



„Durchstich Gotthardtunnel“

LINK Institut
D8776
Oktober 2010



Projektinformationen

- Projektname: “Durchstich Gotthardtunnel”
- Auftraggeber: Alpen-Initiative
- Befragungszeitraum: 4. bis 9. Oktober 2010
- Stichprobengrösse: N=1'211 befragte Personen



Studienbescrieb (1/3)

- **Studienzielsetzung**

Die Alpen-Initiative interessiert sich für die Einstellung der Bevölkerung zum Thema Schwerverkehr im Gotthardtunnel. Dazu wurde eine repräsentative Bevölkerungsbefragung in der Deutsch- und Westschweiz sowie im Tessin durchgeführt.

- **Methode**

Telefonische Interviews mittels CATI im Rahmen unseres telefonischen Omnibus LINK Day-to-Day.

- **Felddaten**

Durchführung der Interviews: 04.10.2010 bis 09.10.2010

- **Grundgesamtheit**

15-74-jährige sprachassimierte Männer und Frauen in der Deutsch- und Westschweiz sowie im Tessin.

Studienbeschreibung (2/3)

- **Stichprobe**

n = 1'211 Interviews

- **Stichprobenauswahl**

Die Auswahl der Telefonnummern (Haushaltungen) erfolgte „at random“, um eine repräsentative Verteilung nach Wirtschaftsgebieten und Ortsgrößen zu erreichen.

Für die Auswahl der Zielpersonen innerhalb der Haushaltung wurde ein mehrdimensionales Quotaverfahren eingesetzt. Quotenmerkmale: Geschlecht, Alter, Region und Erwerbstätigkeit.

- **Stichprobenstruktur**

Die Stichprobe wurde im Auswertungsprozess einer Feinstruktur-gewichtung unterzogen. Die Stichprobenstruktur sieht wie folgt aus (siehe nächste Seite):

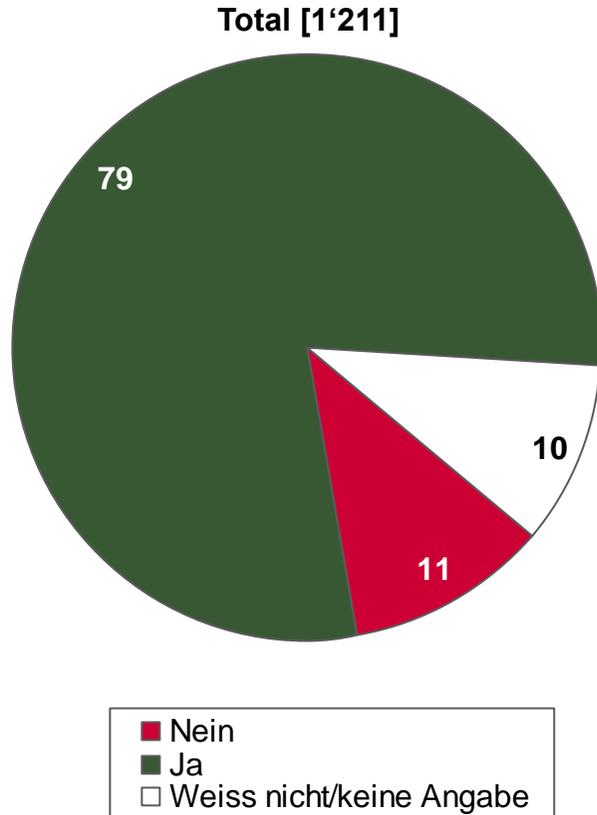
Studienbeschreibung (3/3)

	gewichtet	ungewichtet
Total (brutto)	1'211 (100%)	1'211 (100%)
Männer	606 (50%)	536 (44%)
Frauen	605 (50%)	675 (56%)
15 – 29 Jahre	291 (24%)	269 (22%)
30 – 49 Jahre	497 (41%)	530 (44%)
50 – 74 Jahre	424 (35%)	412 (34%)
Stadtbevölkerung	901 (74%)	920 (76%)
Landbevölkerung	310 (26%)	291 (24%)

	gewichtet	ungewichtet
Region D-CH	871 (72%)	676 (56%)
Region W-CH	287 (24%)	328 (27%)
Region I-CH	53 (4%)	207 (17%)
1 Personen HH	194 (16%)	192 (16%)
2 Personen HH	339 (28%)	341 (28%)
3 Personen HH	206 (17%)	224 (19%)
4 Personen HH	291 (24%)	294 (24%)
5++ Personen HH	182 (15%)	160 (13%)

Partielle Verlagerung auf Schienen nach Region

Frage 41.00: Am 15. Oktober 2010 findet der Hauptdurchstich vom Neat-Eisenbahntunnel am Gotthard statt. In 6 bis 7 Jahren wird er als längster Tunnel von der Welt den Betrieb aufnehmen. Damit vergrössert sich die Schienen Kapazität für Gütertransporte durch die Alpen. Finden Sie, dass spätestens dann die Hälfte vom alpenquerenden Strassengüterverkehr wie beschlossen auf die Schiene verlagert werden muss?

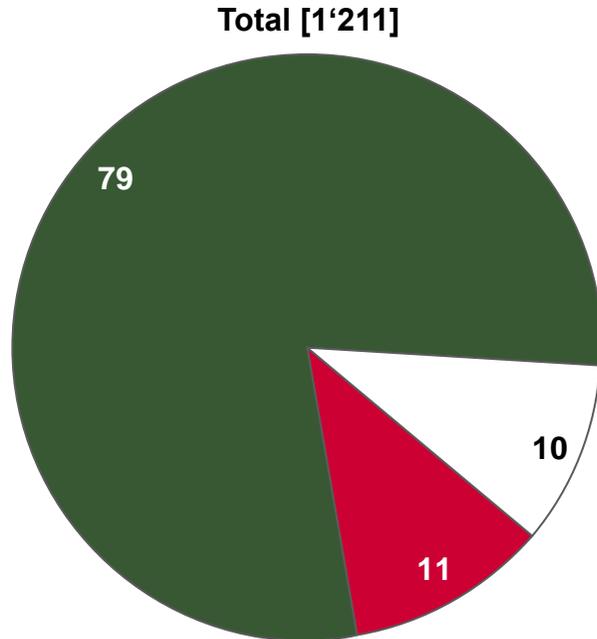


	Region		
	D-CH	W-CH	I-CH
	[676]	[328]	[207]
Ja	79%	76%	90%+
Nein	12%	8%	7%
Weiss nicht/keine Angabe	9%	16%	3%

+/- Signifikante Abweichungen vom Total
Basis: [] befragte Personen

Partielle Verlagerung auf Schienen nach Alter

Frage 41.00: Am 15. Oktober 2010 findet der Hauptdurchstich vom Neat-Eisenbahntunnel am Gotthard statt. In 6 bis 7 Jahren wird er als längster Tunnel von der Welt den Betrieb aufnehmen. Damit vergrössert sich die Schienen Kapazität für Gütertransporte durch die Alpen. Finden Sie, dass spätestens dann die Hälfte vom alpenquerenden Strassengüterverkehr wie beschlossen auf die Schiene verlagert werden muss?

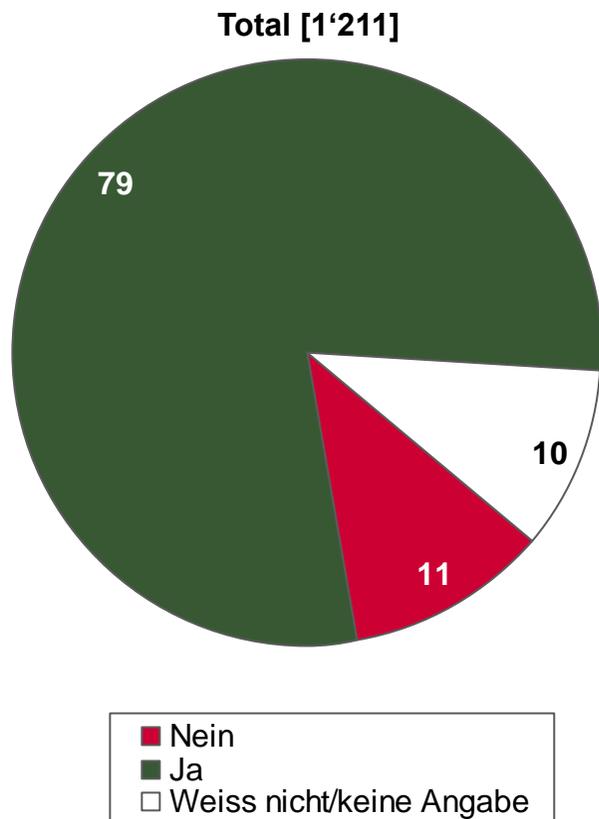


	Alter		
	15-29 Jahre	30-49 Jahre	50-74 Jahre
	[269]	[530]	[412]
Ja	69%+	78%	86%+
Nein	15%+	11%	8%+
Weiss nicht/keine Angabe	16%	10%	6%

+/- Signifikante Abweichungen vom Total
Basis: [] befragte Personen

Partielle Verlagerung auf Schienen nach Schulbildung

Frage 41.00: Am 15. Oktober 2010 findet der Hauptdurchstich vom Neat-Eisenbahntunnel am Gotthard statt. In 6 bis 7 Jahren wird er als längster Tunnel von der Welt den Betrieb aufnehmen. Damit vergrössert sich die Schienen Kapazität für Gütertransporte durch die Alpen. Finden Sie, dass spätestens dann die Hälfte vom alpenquerenden Strassengüterverkehr wie beschlossen auf die Schiene verlagert werden muss?

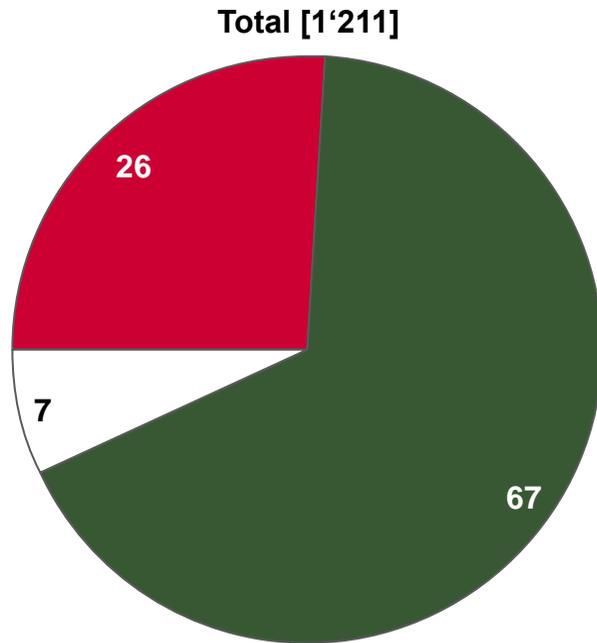


	Schulbildung		
	Grundschule	Berufsschule	Höhere Schule
	[216]	[501]	[475]
Ja	68%+	78%	85%+
Nein	15%+	12%	8%
Weiss nicht/keine Angabe	17%	10%	7%

+/- Signifikante Abweichungen vom Total
Basis: [] befragte Personen

Unterstützung Lastwagenverbot nach Region

Frage 42.00: Unterstützen Sie ein Lastwagenverbot im Gotthard-Strassentunnel, wenn für die Lastwagen ein Eisenbahnverlad durch den NEAT-Basistunnel zur Verfügung steht?
(in%)

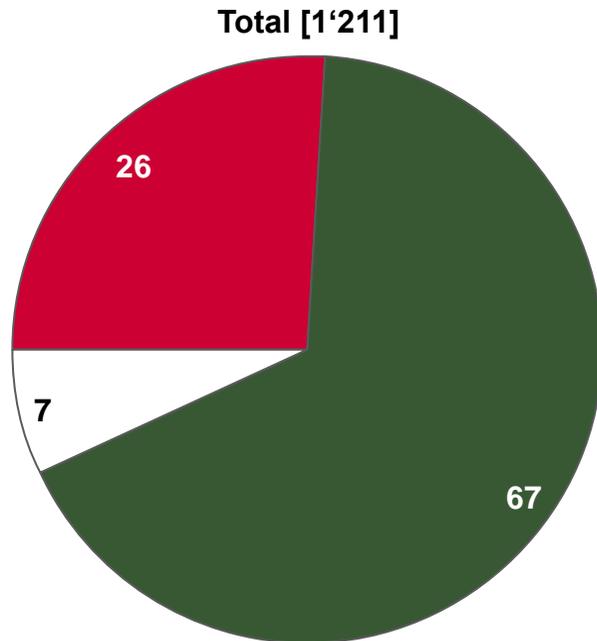


	Region		
	D-CH	W-CH	I-CH
	[676]	[328]	[207]
Ja	67%	66%	84%+
Nein	28%	24%	11%-
Weiss nicht/keine Angabe	5%	10%	5%

+/- Signifikante Abweichungen vom Total
Basis: [] befragte Personen

Unterstützung Lastwagenverbot nach Alter

Frage 42.00: Unterstützen Sie ein Lastwagenverbot im Gotthard-Strassentunnel, wenn für die Lastwagen ein Eisenbahnverlad durch den NEAT-Basistunnel zur Verfügung steht?
(in%)

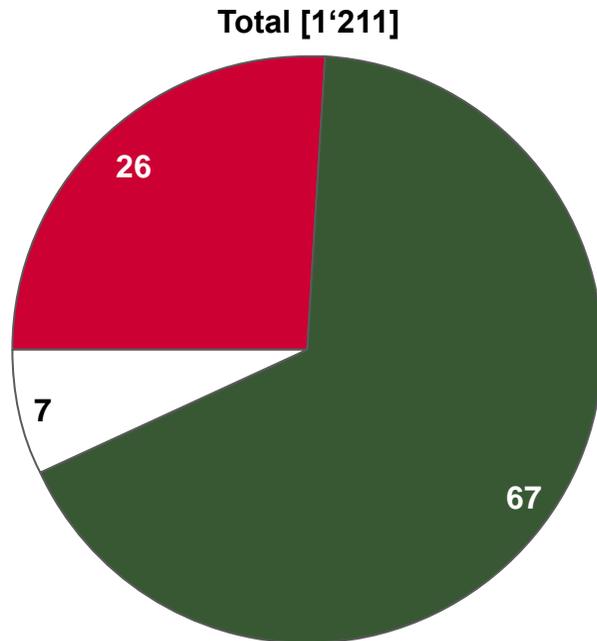


	Alter		
	15-29 Jahre	30-49 Jahre	50-74 Jahre
	[269]	[530]	[412]
Ja	62%	69%	69%
Nein	31%	25%	25%
Weiss nicht/keine Angabe	7%	7%	6%

+/- Signifikante Abweichungen vom Total
Basis: [] befragte Personen

Unterstützung Lastwagenverbot nach Schulbildung

Frage 42.00: Unterstützen Sie ein Lastwagenverbot im Gotthard-Strassentunnel, wenn für die Lastwagen ein Eisenbahnverlad durch den NEAT-Basistunnel zur Verfügung steht?
(in%)



	Schulbildung		
	Grundschule	Berufsschule	Höhere Schule
	[216]	[501]	[475]
Ja	61%	65%	73%+
Nein	28%	29%	23%
Weiss nicht/keine Angabe	11%	6%	4%

+/- Signifikante Abweichungen vom Total
Basis: [] befragte Personen