



iniziativa  
da las alps

## Rapport annuel et comptes 2007



**Initiative des Alpes** Association pour la protection des régions alpines contre le trafic de transit  
Herrengasse 2 Case postale 28 CH-6460 Altdorf Téléphone +41 (0)41 870 97 81 Fax +41 (0)41 870 97 88  
Case postale 29 CH-3900 Brigue Téléphone +41 (0)27 924 22 26 Fax +41 (0)27 924 43 05  
info@alpeninitiative.ch www.iniziativa-des-alpes.ch CCP dons 19-6246-9



**iniziativa  
da las alps**

## 1. Politique des transports

### Engagement infatigable pour la protection des Alpes

L'année 2007 était placée sous le signe de la **loi sur le transfert du trafic marchandises (LTTM)**, qui devra succéder en 2010 à l'actuelle loi sur le transfert du trafic. En mai, le Conseil fédéral a publié le message relatif à la LTTM, **message** dans lequel le gouvernement refuse encore et toujours de faire usage de la compétence qui est la sienne de prendre des mesures en faveur du transfert modal. Dès lors, l'Initiative des Alpes a déposé auprès du Parlement une **dénonciation** à l'encontre du Conseil fédéral. La commission compétente n'a cependant pas voulu entrer en matière sur cette dénonciation, arguant du fait que le Parlement était en train d'examiner le message.

C'est au pas de charge que le Conseil des Etats a traité le projet de LTTM au cours de sa session d'automne. L'Initiative des Alpes a mené une **action de sensibilisation** devant le Palais fédéral et un intense lobbying pour rappeler aux membres de la Chambre des cantons la nécessité de protéger les Alpes; hélas, notre mobilisation n'a pas porté ses fruits: certes, les Etats n'ont pas remis en question l'objectif de 650'000 trajets automobiles lourds à travers les Alpes, mais ils en ont repoussé le délai de réalisation à deux ans après la mise en service du tunnel de base du Gothard. Une majorité de sénateurs et sénatrices n'ont pas voulu non plus créer une base légale pour la bourse du transit alpin. Le Conseil fédéral doit, selon eux, avoir pour seule compétence de négocier avec l'étranger. Les Etats ont approuvé le plafond de dépenses.

Peu de temps après (!) la séance de la Commission des transports du Conseil des Etats consacrée à la LTTM, l'Office fédéral des transports a publié son **rapport semestriel sur l'évolution du trafic poids lourd à travers les**



**Alpes.** Celui-ci démontre la nécessité de nouvelles mesures en faveur du transfert modal. Le nombre de trajets sur les passages alpins a augmenté de 9,3 pour cent!

En janvier, l'Initiative des Alpes a reçu de l'Office fédéral de l'énergie le Prix Watt d'Or pour son idée de **bourse du transit alpin (BTA)**. En mai, la Confédération a publié une deuxième étude sur la BTA, démontrant la faisabilité concrète du système. Selon le rapport d'étude, l'introduction de la BTA ne nécessitera aucune renégociation de l'Accord sur les transports terrestres. Le travail de lobbying effectué à l'étranger en faveur de la BTA porte lentement ses fruits. Nous publions régulièrement une newsletter en quatre langues donnant les dernières informations et prises de position au sujet de la bourse du transit alpin. La factsheet sur la BTA a récemment été traduite en slovène. Nos activités de lobbying nous ont menés à Innsbruck, Kufstein, Steinach (Autriche), Lyon et Montgenèvre (France), Berlin, Munich (Allemagne), Rome (Italie), Ljubljana (Slovénie) et Bruxelles (UE).

Dans le cadre de la consultation relative à la **vue d'ensemble FTP/ZEB «futur développement de l'infrastructure ferroviaire»**, l'Initiative des Alpes a soutenu les investissements proposés en faveur du réseau ferroviaire. Mais elle demande en même temps la présentation, d'ici à 2010 au plus tard, d'un nouveau projet dotant le Fonds FTP de 10 milliards de francs supplémentaires devant permettre le développement des lignes d'accès aux NLFA. Lors de la procédure de consultation sur le **relèvement de la RPLP 2008** (redevance poids lourds liée aux prestations), l'Initiative des Alpes a souligné le fait que les coûts externes ne seront toujours pas couverts, même avec une RPLP majorée. Ce relèvement a pris effet au 1.1.08.

Notre président Fabio Pedrina a déposé une motion demandant que les **prix des sillons** ferroviaires soient différenciés en fonction de l'offre et de la demande. Le but est de rendre plus attractifs les nombreux sillons aujourd'hui inutilisés. Cette motion a été transmise par le Conseil national et elle se trouve maintenant entre les mains du Conseil des Etats.



**iniziativa  
da las alps**



Suite à un postulat de sa Commission des transports, le Conseil national a demandé qu'il soit renoncé aux nombreuses places de stationnement pour camions prévues dans le cadre de la construction des **centres de contrôle des poids lourds**. En outre, le centre prévu au Tessin au sud de la bifurcation A2/A13 doit bel et bien voir le jour, afin que le trafic passant par le San Bernardino puisse également être contrôlé. Le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) n'a pas voulu attendre la décision relative à ce postulat et a rejeté d'emblée l'opposition déposée par l'Initiative des Alpes contre le centre de contrôle d'Erstfeld. Seul succès pour nous: les places de parc pour camions prévues à côté du centre de contrôle d'Erstfeld devront être supprimées aussitôt qu'elles ne seront plus nécessaires.

Avec quelque 10'000 signatures, l'Initiative des Alpes a fourni la quatrième plus grosse contribution à la récolte de signatures en faveur de l'**Initiative pour le climat** – merci à toutes les personnes qui ont signé!

Le **Feu dans les Alpes** allumé sur le col de la Furka a été organisé en collaboration avec l'association FreiPass. La route de la Furka a été réservée durant quatre heures au



seul trafic non motorisé. L'organisation de cet important événement, qui a rassemblé plus de 200 personnes, a représenté un gros défi pour le secrétariat

## 2. Information et communication

### Porte-parole et avocate des Alpes

L'une des tâches fondamentales de l'Initiative des Alpes est la sensibilisation du public par un travail d'information des médias. Pas moins de **24 communiqués de presse et prises de position** (1 de plus qu'en 2006), dont une grande partie publiés également en français et/ou italien, ont été envoyés à la presse nationale.

Notre traditionnelle conférence de presse-bilan nous a permis de rappeler une nouvelle fois aux médias nationaux notre message clé concernant le transfert modal. Nous avons organisé trois conférences de presse de moins que lors de la campagne «forza» en 2006. A l'échelon régional, notre travail médiatique autour du «Feu dans les Alpes» sur la Furka a eu un très bon écho, et un partenariat médias pour cette action s'est lui aussi révélé fructueux.

Cinq numéros du journal «**échos**» sont parus ponctuellement, avec des informations d'actualité sur le dossier du transfert modal, la protection du climat, divers sujets environnementaux, l'offre de randonnées et les produits de la Boutique des Alpes. Le tirage d'«échos» certifié par la REMP au 30.6.2007 était de 36'115 exemplaires en allemand (+8'537), 5'449 en français (+1'605) et 2199 en italien (-110).

L'évolution de la fréquentation de notre site Internet **www.initiative-des-alpes.ch** en quatre langues (f/d/i/e) est réjouissante: entre le 1er janvier et le 31 décembre 2007, quelque 250'000 personnes (+60'000) l'ont consulté. Nos efforts d'actualité semblent donc porter leurs fruits. Nous poursuivons également le développement en continu de notre **revue de presse** et de l'**archivage des photos**.

## 3. Randonnées

### Découvrir les Alpes

Dans le cadre de **cinq randonnées d'une semaine et autant de randonnées d'un week-end**, 101 membres (-16) de l'Initiative des Alpes sont partis à la découverte de magnifiques contrées alpines. Certaines de ces randonnées se



**iniziativa  
da las alps**

déroulaient hors des frontières suisses, dans les montagnes italiennes. Trois (+2) randonnées d'une semaine et une (+1) randonnée d'un week-end ont malheureusement dû être annulées faute d'un nombre suffisant d'inscriptions ou en raison de mauvaises conditions météo. Du côté des bonnes nouvelles: toujours aucun accident n'a été à déplorer lors des randonnées de l'Initiative des Alpes. Laquelle adresse d'ailleurs ses plus vifs remerciements aux accompagnatrices et accompagnateurs pour leur magnifique engagement bénévole.

#### **4. Ventes d'articles**

##### **Les Alpes à offrir**

Le chiffre d'affaires de la **Boutique des Alpes** a atteint Fr. 380'297 (+24'232). Près d'un tiers des 3'669 colis expédiés (+273) renfermaient le plus apprécié de tous les produits proposés: les biscuits «Schaibjettas da Terza». 1'166 (+137) clientes et clients ont passé commande pour la première fois à la Boutique en 2007. Pour environ un tiers des commandes, le montant de la facture a été arrondi vers le haut. Un grand merci! La Boutique des Alpes a réalisé un bénéfice de Fr. 13'903 au profit de l'Initiative des Alpes.

Plusieurs nouveaux produits de qualité, issus de petites entreprises régionales ou d'ateliers à vocation sociale situés dans l'arc alpin, ont fait leur entrée dans l'assortiment de la Boutique. Parmi ceux-ci, la bouteille en verre sablé à la main portant l'inscription «Alpenwasser» (Eau des Alpes) et de remarquables objets taillés dans la fameuse pierre de Vals

#### **5. Membres, comité et comité restreint (bureau)**

##### **Feu et flammes pour les Alpes**

Lors de l'**assemblée générale** qui s'est tenue à Coire, les 46 personnes présentes ont écouté avec attention l'allocution de la conseillère d'Etat Eveline Widmer-Schlumpf, qui a transmis les souhaits de bienvenue du gouvernement grison. Elle s'est dit convaincue que les solutions pour la région alpine doivent être considérées d'un triple point de vue: géologique, écologique et économique. Elle a rappelé que les Alpes constituent un espace vital et économique pour douze millions de personnes et un espace de délasserment pour d'innombrables touristes. «Une économie durable est à même de respecter cet écosystème extrêmement vulnérable», a affirmé la magistrate. Qui a par ailleurs



estimé que le report sur le rail du fret traversant les Alpes doit intervenir dans l'ensemble de l'arc alpin, car c'est là, à son avis, la seule approche permettant de maîtriser la croissance constante du trafic routier. Eveline Widmer-Schlumpf a en outre salué notre initiative et nos efforts en faveur de la mise en œuvre du droit constitutionnel.

L'assemblée générale a confirmé le conseiller national tessinois Fabio Pedrina (Airolo) à la fonction de président, Andreas Weissen (Brigue) à celle de vice-président et Christa Mutter (Fribourg) ainsi que Stefan Grass (Coire) à celle de **membres du comité restreint (bureau)**. Trois membres du comité se sont retirés, tandis que deux nouveaux membres – Edith Häusler (Kilchberg) et Christian Müller (Bâle) – y ont fait leur entrée. Les autres membres du comité, à savoir Urs Bernhardsgrütter, Johannes Brassel, Elisabeth Bürgi, Thomas Burgener, Marlène Burri Perret-Gentil, Pietro Gianolli-Gottraux, Monika Brassel, Carlo Lepori, Paolo Peduzzi, Willy Perret-Gentil et Adrian Wüthrich, ont été réélus pour un nouveau mandat.

L'après-midi, une visite guidée de la ville de Coire était au programme, et le dimanche, les amateurs de randonnée ont eu l'occasion de parcourir le Domleschg sous la conduite du conseiller national Andrea Hämmerle.





iniziativa  
da las alps

Le **comité** de l'Initiative des Alpes, dont il n'est pas inutile de rappeler qu'il est composé de bénévoles, s'est réuni en séance à trois reprises à Berne et pour un week-end de planification dans le village valaisan d'Ausserberg. Chacune de ces séances était, comme de coutume, ouverte à tous les membres intéressés.

Le **comité restreint (bureau)** a traité les affaires courantes lors de neuf conférences téléphoniques («Cor des Alpes»). A l'occasion de sa retraite d'août sur l'alpage de Gitschenen, dans le canton d'Uri, il a défini la position détaillée de l'Initiative des Alpes quant au projet de loi sur le transfert du trafic marchandises, et arrêté des stratégies pour l'accompagnement des débats parlementaires. Il a par ailleurs fixé le cadre de la planification annuelle 2008.

## 6. Personnel

### Mobilisé-e-s pour les Alpes

En moyenne annuelle, l'effectif du personnel a représenté l'équivalent de 5,78 postes à plein temps (-1,12 poste). Toutes les collaboratrices et tous les collaborateurs travaillent à temps partiel. Sur le plan organisationnel, ils sont répartis entre trois domaines d'activité. La responsabilité d'ensemble incombe au directeur, Alf Arnold, qui est également en charge du domaine Politique, pour lequel ont travaillé trois personnes totalisant un taux d'occupation de 180 pour cent; en 2006, le taux d'occupation avait été de 300 pour cent en raison de la campagne «forza 2009! Le train du transfert modal doit arriver à l'heure!». Dans le domaine Communication, placé sous la houlette de Colette Schneider, le taux d'occupation total des deux personnes employées a été de 90 pour cent (+10). Quant au domaine Finances et Organisation, qui englobe la récolte de fonds, le secrétariat, la comptabilité, la vente d'articles et les randonnées, les sept personnes employées sous la direction de Lucia Lauener ont totalisé un taux d'occupation de 327 pour cent (+17).

Malheureusement, Georges Darbellay, notre «antenne» romande et collaborateur pour la politique des transports, a quitté l'équipe de l'Initiative des Alpes à fin août. Son poste sera repourvu en 2008, en lien avec le projet «Réseau Bourse du transit alpin». Le secrétariat a reçu, à compter du 1er janvier, du renfort en la personne de Livio Walker. D'autres collaboratrices et collaborateurs ont réduit ou augmenté leur temps de travail.



La rencontre annuelle des collaboratrices et collaborateurs des secrétariats d'Altdorf et de Brigue, ainsi que de l'antenne romande, s'est déroulée dans le Jura, à Saignelégier. Elle a été agrémentée d'une sympathique randonnée à vélo jusqu'à St-Ursanne.

## 7. Promotion des adhésions et récolte de fonds

### Votre contribution à la protection des Alpes

Les **48'028 destinataires d'«échos»** ont reçu avec chaque numéro un appel de dons. Les destinataires de l'attestation de don 2006 ont été pour beaucoup dans le bon résultat de l'exercice 2007 en trouvant de nouvelles donatrices et nouveaux donateurs pour la bourse du transit alpin ou en versant eux-mêmes une contribution.

19'248 (+2602) personnes généreuses ont soutenu en 2007 le travail infatigable de l'Initiative des Alpes. Ce sont les **cotisations de membres** et les **dons**, dont le montant total a représenté une somme de Fr. 1'287'171, qui ont rendu possibles toutes les activités mentionnées





iniziativa  
da las alps

dans ce rapport annuel. De surcroît, des défunts ont fait des legs à l'Initiative des Alpes pour une somme de Fr. 2'400. Un grand merci!

En mai, des demandes de soutien financier en faveur de nos projets «Réseau Bourse du transit alpin» et «Institut pour la réduction du trafic marchandises» ont été déposées auprès d'un certain nombre de **fondations donatrices**. Suite à cela, six fondations nous ont laissé entrevoir des aides totalisant de Fr. 57'500 pour ces deux prochaines années. La Oak Foundation finance même aux deux tiers le projet «Réseau Bourse du transit alpin».

## 8. Finances

### Des comptes au bénéfice des Alpes

Les comptes annuels bouclent avec un excédent de Fr. 142'277, un résultat de Fr. 77'862 meilleur que celui inscrit au budget. Cette heureuse surprise s'explique, d'une part, par le bon résultat de la Boutique des Alpes et, d'autre part, par la lenteur du traitement de la LTTM par les instances fédérales, les dépenses que nous avons budgétées en 2007 sur ce dossier étant reportées sur l'exercice 2008. Le capital d'organisation de l'Initiative des Alpes augmente à Fr. 332'549. L'un des objectifs que s'est fixé l'Initiative des Alpes dans ses lignes directrices, c'est de pouvoir assurer l'existence de l'organisation par des fonds propres pendant une demi-année. Il nous manque toujours quelque Fr. 67'000 pour y parvenir.

## 9. Perspectives 2008

### Bourse du transit alpin – à introduire absolument!

Le Conseil national se penche sur la **loi sur le transfert du trafic marchandises (LTTM)**. La procédure d'élimination des divergences et le vote final pourraient intervenir durant la session d'automne, ensuite de quoi le comité de l'Initiative des Alpes décidera s'il convient de combattre le résultat du vote par un référendum. Tout indique que la LTTM n'apportera pas de gros progrès dans la politique du transfert modal.

Grâce à la contribution de la Oak Foundation, nous pouvons engager une collaboratrice supplémentaire pour renforcer encore le **lobbying en faveur de la bourse du transit alpin** à l'étranger.

En ce qui concerne le «**futur développement de l'infrastructure ferroviaire**» (**ZEB**), le développement ultérieur des lignes d'accès aux NLFA doit être mis en discussion.

Par une opposition au projet Monteforno, une nouvelle tentative sera entreprise pour obtenir le transfert à Chiasso du **centre de contrôles Sud des poids lourds**.

L'**envoi d'informations à la presse** sera optimisé – avec l'appui d'une banque de données en ligne – et le contact avec les auteurs de lettres de lectrices/lecteurs sera intensifié.

[www.initiative-des-alpes.ch](http://www.initiative-des-alpes.ch)





**iniziativa  
da las alps**

## Comptes 2007

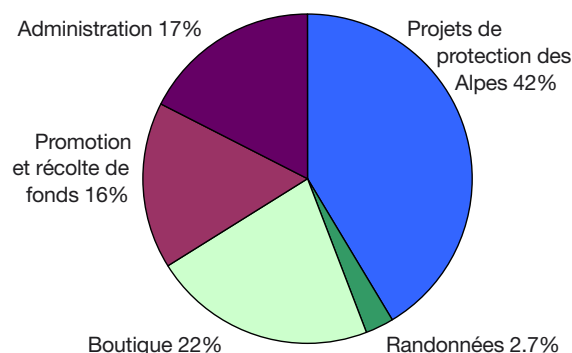
Compte d'exploitation	2007	2006
<b>PRODUITS</b>	<b>1'815'898</b>	<b>1'973'555</b>
Récolte de fonds	1'346'500	1'521'555
Prestations	64'762	65'952
Randonnées	43'768	48'767
Boutique	360'868	337'382
<b>CHARGES</b>	<b>-1'661'264</b>	<b>-1'858'524</b>
Dépenses de personnel	-610'712	-689'835
Frais de déplacement et de représentation	-28'898	-37'544
Locaux et dépenses administratives	-104'380	-113'993
Amortissements	-12'447	-26'037
Affiliations	-12'310	-14'310
Dépenses de choses Politique	-94'072	-204'457
Communication	-269'092	-253'920
Randonnées	-32'912	-39'408
Boutique des Alpes	-283'846	-236'061
Publicité et récolte de fonds	-200'678	-228'037
Administration	-11'917	-14'922
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>154'634</b>	<b>-115'031</b>
Résultat financier	1'109	-2'355
Autre résultat	-13'467	-64'097
<b>Résultat d'organisation</b>	<b>142'277</b>	<b>48'578</b>
Capital lié		5'064
Capital libre	142'277	43'514
<b>Après mouvements de capitaux</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Les comptes annuels 2007 de l'Initiative des Alpes sont présentés conformément aux recommandations relatives à la présentation des comptes des organisations à but non lucratif (Swiss GAAP RPC) et, pour la première fois, aux directives du ZEWO, cela afin d'accroître la transparence et d'améliorer la comparabilité avec d'autres organisations.

Les données financières présentées sur cette page sont un condensé des comptes 2007 révisés. Les comptes détaillés et commentés peuvent être consultés sur [www.initiative-des-alpes.ch](http://www.initiative-des-alpes.ch) ou demandés au secrétariat (tél. 041 870 97 81).

Bilan au	31.12.2007	31.12.2006
<b>ACTIFS</b>	<b>456'232</b>	<b>391'637</b>
Actifs circulants	453'340	370'810
Capitaux fixes	2'892	20'827
<b>PASSIFS</b>	<b>456'232</b>	<b>391'637</b>
Capital étranger	107'683	185'364
Capital d'organisation	348'549	206'272

### Charges selon domaines d'activité



### Compte de modification du capital

	Etat au 31.12.2007	Attribution	Utilisation	Etat au 31.12.2006	Modification
<b>Capital d'organisation</b>	<b>348'549</b>	<b>142'277</b>	<b>0</b>	<b>206'272</b>	<b>142'277</b>
<b>Capital lié généré</b>	<b>16'000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16'000</b>	<b>0</b>
Fonds pour campagnes	0	0	0	0	0
Fonds pour vente d'articles	16'000	0	0	16'000	0
<b>Capital libre généré</b>	<b>332'549</b>	<b>142'277</b>	<b>0</b>	<b>190'272</b>	<b>142'277</b>
Capital d'organisation	332'549	142'277	0	190'272	142'277