



iniziativa  
da las alps

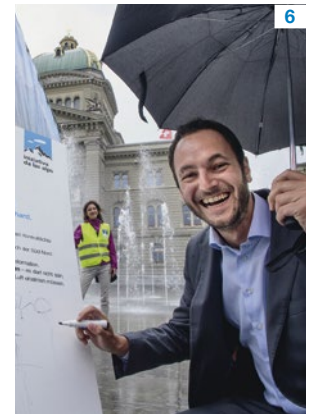
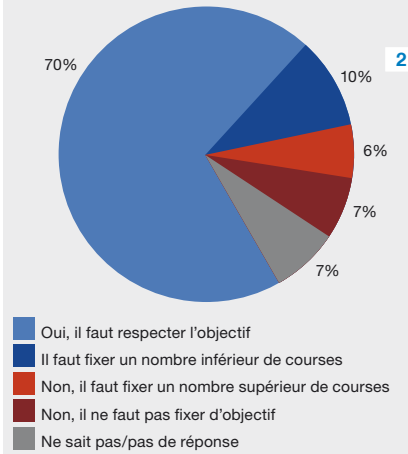
## Initiative des Alpes

# Rapport annuel et comptes annuels 2017





**Faut-il s'en tenir à l'objectif de transfert de 650 000 camions en transit par les Alpes ?**



**1 Déclaration d'amour :** pourquoi voulons-nous protéger les Alpes ? Parce que nous les aimons ! A l'occasion de la mise en service du tunnel de base du Gothard, l'Initiative des Alpes a lancé sa campagne « Nous aimons les Alpes ». Nos membres nous ont envoyé plus de cent déclarations, les unes plus belles que les autres. Par exemple : « Qui va lentement, va plus loin. C'est ce que m'ont appris les Alpes. Une devise qui m'accompagnera ma vie durant. »

**2 Sondage :** près de 80 % de la population suisse veut que le nombre de camions traversant les Alpes diminue. Dans les cantons de transit d'Uri et du Tessin, cette moyenne atteint même 90 %. Un sondage représentatif sur le sujet et mandaté par l'Initiative des Alpes a rendu les revendications de l'association encore plus légitimes.

**3 Santé :** « L'objectif n'est pas de compter les camions, mais bien plus de protéger la santé des habitants. » C'est ce qu'affirmait Marina Carobbio Guscetti, vice-présidente de l'Initiative des Alpes et conseillère nationale du Tessin au cours de notre conférence de presse à Berne. Les enfants et les personnes âgées habitant le long des axes de transit souffrent particulièrement de l'air vicié.

**4 Raymond Lausberg :** au printemps, deux invités passionnants ont participé à la réunion du Conseil des Alpes : l'inspecteur de police belge Raymond Lausberg (à gauche sur la photo) et Josef Loretz, chef suppléant au Centre de contrôle trafic lourd Uri. Tous deux contrôlent quotidiennement des poids lourds et attirent régulièrement l'attention sur les graves défaillances. Lausberg s'engage en particulier pour que les chauffeurs puissent travailler dans des conditions humaines et reçoivent un salaire adéquat.



**5 Assemblée générale :** l'Initiative des Alpes a lancé un appel à l'échelle nationale pour davantage de contrôles des camions à Frauenfeld. Bien trop de poids lourds conduits par des chauffeurs épuisés ou roulant avec des défaillances techniques traversent encore les Alpes. Notre président Jon Pult et les membres participants ont été les premiers à signer l'appel.

**6 Davantage de contrôles :** les cinq membres de l'Initiative des Alpes au Parlement, Mathias Reynard, VS (sur la photo), Marina Carobbio, TI, Jürg Grossen BE et Thomas Hardegger ZH ont signé de manière symbolique notre appel pour davantage de contrôles des poids lourds.

**7 «whatsalp» :** il y a 25 ans, un groupe de personnes engagées traversaient à pied tout l'arc alpin de Vienne à Nice. En 2017, une partie des activistes ont refait le même trajet sous le nom de « whatsalp » afin de documenter les changements dans les régions alpines. L'Initiative des Alpes a soutenu la randonnée de 2017 en effectuant les travaux de secrétariat et médiatiques nécessaires. A Uri et en Valais (illustration), elle a organisé des rencontres sur place.

**8 Feu dans les Alpes :** le jour suivant le Feu dans les Alpes, l'Initiative des Alpes a souligné un point très délicat dans le fret de marchandises de transit : le transport des marchandises dangereuses par le col du Simplon. « Madame la Ministre des transports Doris Leuthard joue avec le feu », commentait le président Jon Pult, à Brigue, tout en revendiquant une interdiction de circuler pour les camions transportant de telles marchandises.

**9 Joie d'un côté... :** en septembre, l'Initiative des Alpes a remis deux prix, le « Cristal de roche », décerné à des projets qui visent à éviter les longs transports ou qui permettent de résoudre ceux-ci de manière écologique. Et la « Pierre du diable » pour les transports absurdes. Le Cristal de roche a été décerné à un projet de cantine qui mise sur des produits régionaux. Il a été remis à deux représentants de la ville de Lausanne par les deux membres du comité, Isabelle Pasquier et Laurent Seydoux de l'Initiative des Alpes.

**10 ...et mécontentement de l'autre :** le prix peu apprécié « Pierre du diable » a été décerné à « Trivarga AG », une entreprise zurichoise qui importe de l'eau en Suisse des îles Fidji dans le Pacifique du sud. Chaque goutte d'eau parcourt un trajet de 22 000 kilomètres alors que la Suisse regorge d'eau d'excellente qualité.

# Rapport annuel 2017

**Notre travail porte ses fruits : les chiffres de 2017 mettent en évidence que le transfert du trafic de marchandises de la route au rail est en progrès et que moins de camions ont traversé les Alpes cette année que la précédente. Par des actions, une collecte de signatures, du travail informatif ciblé et des communiqués de presse, nous avons en outre incité en 2017 le Conseil fédéral à se pencher enfin sur le problème des transports de marchandises dangereuses au Simplon. A la suite des révélations de la fraude à l'AdBlue, la police a contrôlé également les manipulations aux systèmes de gaz d'échappement des camions.**

Un sondage représentatif, mandaté par l'Initiative des Alpes et effectué par l'institut DemoSCOPE, a révélé que 80 % de la population suisse ne veut pas que plus de 650 000 camions traversent les Alpes annuellement. Elle exige de surcroît que cet objectif qui est ancré dans la Constitution et la loi depuis l'adoption de l'initiative des Alpes en 1994, soit respecté.

**Le résultat du sondage révèle que notre travail constant et crédible a permis d'ancrer nos idées au sein de la population. Ce sont les habitants des cantons gothardiens d'Uri et du Tessin qui se sont montrés encore plus conséquents quant à la protection des Alpes que le reste de la Suisse.** L'enquête montre qu'une grande majorité estimerait judicieux d'introduire de nouvelles mesures afin de donner un élan supplémentaire au transfert du trafic. Souhaitées par la plupart des sondés, des valeurs limites sur le CO<sub>2</sub> pour les camions, telles celles qui existent déjà pour les voitures. L'Initiative des Alpes a toujours insisté sur le fait que les camions émettaient aujourd'hui tout autant de CO<sub>2</sub> nuisible au climat qu'il y a 20 ans. **L'objectif reste d'inciter, par un travail informatif assidu, la Confédération à introduire de telles valeurs limites pour les camions et à compléter la RPLP par un élément portant sur les rejets de CO<sub>2</sub>.**

L'Initiative des Alpes a renforcé sa présence au Palais fédéral en 2017 et a pu ainsi nouer des contacts précieux à l'intérieur de chaque parti. 2017 a été une année d'autant plus importante que le Conseil fédéral devait présenter le rapport sur le transfert bisannuel. **L'Initiative des Alpes a pris note avec satisfaction de l'intention du Conseil fédéral de débattre de mesures visant la restriction**

**des transports de marchandises dangereuses sur le col du Simplon, l'une de nos revendications la plus souvent réitérée.** L'Initiative des Alpes a marqué la publication du rapport sur le transfert par l'empilage de conteneurs factices devant le Palais fédéral. Par cette action, elle voulait montrer de manière symbolique que tous les éléments nécessaires à une politique de transfert efficace étaient à disposition et qu'il suffisait d'accorder ces mesures entre elles.

**La pression exercée par l'Initiative des Alpes continue d'être nécessaire.** C'est ce que met en évidence un entretien avec Peter Füglistaler, directeur de l'Office fédéral des transports (OFT) dans le journal « échos » du 16 novembre 2017. Sa réponse à la question de savoir quand le Conseil fédéral mettrait-il en oeuvre de nouvelles mesures visant à atteindre l'objectif de transfert était : « En 2021, le Conseil fédéral réexaminera la situation du trafic de transit. » Pour cette raison, l'Initiative des Alpes se réjouit d'autant plus d'apprendre que la Commission des transports du Conseil national exige du Conseil fédéral de ficeler un paquet de nouvelles mesures.

**Grâce à un travail d'information intense, nous avons réussi également à empêcher en mars l'assouplissement par le Parlement de l'interdiction de circuler de nuit pour les camions et la hausse de la limite de poids de 40 à 44 tonnes dans les transports de bois.** Au concept de l'Initiative des Alpes qui prévoit un fort engagement pour notre cause au Palais fédéral, appartient aussi l'adhésion à l'importante association de transports LITRA, le service d'informations pour les transports publics.

**La manipulation du traitement des gaz d'échappement des poids lourds**, respectivement aux systèmes AdBlue, a fait les gros titres dans la presse. L'Initiative des Alpes en a pris connaissance par le biais de reportages en Allemagne : les contrôles de police qui ont suivi sur les axes de transit ont bientôt été couronnés de succès. Si les gaz d'échappement ne sont pas traités à l'AdBlue, un camion émet des quantités bien plus élevées d'oxydes d'azote, un polluant qui nuit aux êtres humains et à l'environnement. Sans compter que par ces manipulations, les transporteurs escroquent l'Etat de plusieurs millions. **Divulguer les manipulations à l'AdBlue améliore la qualité de l'air, augmente le bien-être des êtres humains et remplit la caisse étatique de l'argent que les transporteurs criminels se mettraient sinon en poche.**

Notre campagne pour davantage de contrôles des poids lourds a été couronnée de succès. **Plus de 10 000 personnes ont signé l'appel que nous avons lancé lors de l'assemblée des membres, présenté à la population dans la rue au cours de diverses actions et mis en scène devant le Palais fédéral.** Les signatures ont été remises finalement à la Chancellerie fédérale au cours d'une action haute en couleur. Les diverses interpellations qui ont suivi au Parlement fédéral ont forcé la ministre des transports Madame Leuthard à se saisir du sujet.

Sur le plan politique, l'Initiative des Alpes a participé à la discussion sur l'introduction d'une nouvelle valeur limite pour les particules fines de grandeur PM<sub>2,5</sub>. L'association approuve ce seuil limite, elle réprovoce cependant l'assouplissement des règles relatives aux poussières fines PM<sub>10</sub> dans sa prise de position sur la révision de l'ordonnance sur la protection de l'air (OPair). **L'Initiative des Alpes a également détecté diverses défaillances dans les propositions de la Confédération sur la mise en oeuvre de l'agenda 2030 pour le développement durable. Et ce, tout particulièrement dans les émissions de CO<sub>2</sub> du trafic de marchandises ainsi que dans l'amélioration des conditions sociales des chauffeurs de poids lourds.** Les mesures proposées pour respecter l'agenda 2030 sont également insuffisantes du point de vue des distances de transport croissantes à l'échelle mondiale et de la biodiversité.

Le volume du trafic augmente plus vite que l'économie dans le monde entier. Les transports de marchandises absurdes génèrent beaucoup de CO<sub>2</sub> et sont également responsables du réchauffement climatique. Nous devons stopper cette absurdité, la hausse des températures affectant les Alpes deux fois plus que les plaines. **La remise des prix « Pierre du diable » pour les transports particulièrement absurdes et « Cristal de roche » pour les idées novatrices a été largement médiatisée.** De cette manière, l'Initiative des Alpes contribue à sensibiliser les consommatrices et les consommateurs aux trajets des transports de marchandises. Pour la première fois, le public a pu choisir entre différents candidats et décider lui-même du lauréat.

Afin de trouver des solutions visant à résoudre la problématique dans le trafic de marchandises à l'échelle internationale, l'Initiative des Alpes participe au **projet européen AlpinnoCT** porté par 15 partenaires des milieux de la politique, de l'économie et de la logistique, financé par l'UE et soutenu par 30 observateurs. **L'Initiative des Alpes peut ainsi étendre son réseau à de nouveaux acteurs, en particulier vers des représentants de la logistique.** L'association a déjà participé à l'organisation de deux dialogues, l'un à Triest et l'autre à Bolzano, visant à encourager la communication entre les différents acteurs et à obtenir des solutions de transport respectueuses de l'environnement. Peu à peu, on enregistre les premiers succès. En outre, l'Initiative des Alpes a adhéré au réseau « Verein Netzwerk Logistik (VNL) », un centre de compétences international qui connecte les milieux de l'économie et de la recherche. La participation au travail de l'organisation Transport & Environment fait partie également de nos activités sur le plan international.

**Par la création d'un emploi de responsable de campagne, l'Initiative des Alpes est parvenue en 2017 à conjuguer les activités politiques avec celles de la communication de l'Initiative des Alpes et d'en améliorer l'image.** Grâce à une gestion intensive de nos canaux de médias sociaux, nous avons réussi à atteindre un public plus jeune également. De jeunes gens qui n'ont pas vécu les débuts de l'Initiative des Alpes mais qui peuvent s'identifier à notre travail et qui voient les problèmes causés par le trafic de transit alpin.



Güter auf

Les marchand

Le merci s

CURIA CONFOEDERATION

ANCA NAZIONALE SVIZZERA



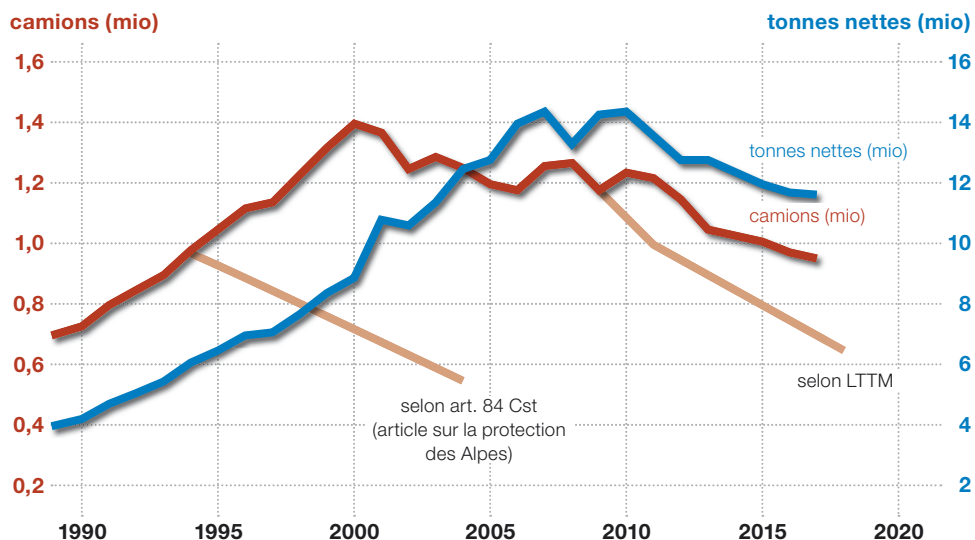


Une action médiatique devant le Palais fédéral : l'Initiative des Alpes entasse des conteneurs démontrant ainsi que tous les éléments pour une politique de transfert réussie sont à disposition. Il suffit au Conseil fédéral de les assembler correctement. Sur l'illustration, Madame la « cheffe de chantier » Regula Rytz, membre du comité de l'Initiative des Alpes et un assistant engagé.

Photo : Lukas Lehmann

# Chiffres et faits des Alpes

## Trafic marchandises à travers les Alpes (route)



Art. 84 Cst = article 84 de la Constitution fédérale, LTTM = loi sur le transfert du transport de marchandises  
A partir de 2013, de nouvelles méthodes de calcul sont appliquées.

Le Conseil fédéral et le Parlement retardent la protection alpine. Selon la loi sur le transfert du trafic de 1999 (LTT), le nombre annuel de poids lourds franchissant les Alpes aurait dû être abaissé à un maximum de 650 000 par an jusqu'en 2009. La politique ne s'est pas assez engagée pour atteindre cet objectif. Au lieu de s'activer, le Parlement a tout simplement repoussé le délai. Selon la nouvelle loi

(LTTM) en vigueur actuellement, l'objectif de transfert doit être atteint en 2018. 954 000 camions ont encore traversé les Alpes en 2017, ce qui signifie entre-temps que le Conseil fédéral ne parviendra pas non plus à remplir sa mission en 2018. C'est pourquoi, nos propositions de solutions et notre pression politique continuent d'être nécessaires.

## Par ces médias, nous donnons une voix aux Alpes :

	<b>Communiqués de presse</b>	
	2016	28
	2017	28
	<b>Journal « échos »</b>	
	2016	6 (5 éditions + 1 « échos » spécial)
	2017	5 éditions
	<b>Site Internet, utilisateurs différents</b>	
	2016	105 600
	2017	167 842
	<b>Fans Facebook (D, F, I)</b>	
	2016	23 001
	2017	23 349
	<b>Abonnés Twitter</b>	
	2016	1 821
	2017	2 002

	<b>Membres, donatrices, donateurs</b>	
	2016	15 583
	2017	14 147
	<b>Boutique des Alpes : produits vendus</b>	
	2016	10 032
	2017	9 516
	<b>Boutique des Alpes : clientes et clients</b>	
	2016	2 195
	2017	2 249
	<b>Randonnées : nombre de participant-e-s</b>	
	2016	87
	2017	96



# Protéger les Alpes – dès maintenant



Jon Pult, président de l'Initiative des Alpes

En politique, il faut de la patience, je le sais. Cependant, je me demande parfois si ce n'est pas de la fainéantise consciemment dissimulée, lorsque l'on explique en s'excusant, que la politique ressemble à un lent perçage de planches très dures.

Les Alpes constituent un espace naturel vital unique en son genre et c'est la raison pour laquelle je m'engage pour leur protection. Les résultats sont visibles. Ainsi, en 2017, le nombre de camions traversant les Alpes a diminué par rapport à l'année précédente. Cette réduction me motive à poursuivre mon engagement en faveur de la protection des Alpes et pour le transfert du trafic bien que l'on nous ait reproché jusqu'alors de procéder à une politique de « chariots à ridelles » utopique. J'affirme que nous pouvons débattre du sujet avec n'importe quel grand transporteur et que nous sommes pris au sérieux par les acteurs clés du secteur des transports.

« Ne rien faire n'est pas une option et nous coûterait plus cher qu'une action déterminée. » C'est ce qu'affirmait Madame Doris Leuthard, ministre des transports, à la Conférence sur le climat à Bonn. Alors pourquoi la plupart des politiciennes et politiciens choisissent-ils la variante la plus chère, celle de la passivité ? Pourquoi minimisent-ils quand il s'agit de prendre des mesures concrètes pour la réduction des rejets de CO<sub>2</sub> ? De la part de Madame Leuthard également, des propositions concrètes sur la manière de développer un trafic de marchandises respectueux de l'environnement font défaut. Et pourtant la solution est si simple : il suffirait d'introduire des valeurs limites pour les rejets de CO<sub>2</sub> des camions, de compléter la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) d'un élément sur le CO<sub>2</sub> et de faire progresser le transfert du trafic de marchandises au rail. C'est de la détermination dans les actes qui est ici nécessaire. Et il en faut aussi pour faire baisser le nombre des camions en transit alpin. Il ne suffit pas pour les départements de se réjouir des chiffres en baisse mais il faut faire des efforts supplémentaires afin d'atteindre l'objectif de transfert souhaité par la population. L'association de l'Initiative des Alpes et moi-même n'abandonnerons pas.

L'année passée, j'ai eu le plaisir de remettre la « Pierre du diable », notre prix pour les transports absurdes. Je regrette, mais nos membres et moi-même trouvons que d'importer de l'eau des îles Fidji dans le Pacifique du sud, est un exemple d'absurdité. Des alibis caritatifs ou écologiques ne changeront pas la donne. L'Initiative des Alpes persistera à être inconfortable et ne se laissera pas jeter de la poudre aux yeux par les activités de ceux qui prêchent la patience mais n'essaient que de gagner du temps.

# Comptes annuels 2017

## Bilan

	31.12.2017	31.12.2016
<b>ACTIFS</b>	<b>664 389</b>	<b>571 769</b>
Actifs circulants	629 021	527 379
Capitaux fixes	35 368	44 390
<b>PASSIFS</b>	<b>664 389</b>	<b>571 769</b>
Capital étranger	519 109	528 407
Fonds à affectation précise	50 531	13 6015
Capital d'organisation	94 749	29 761

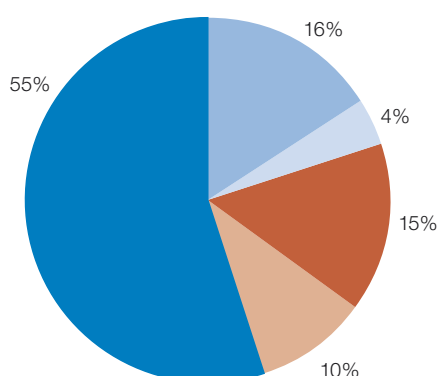
## Compte d'exploitation

Répartition par activité	2017	2016
<b>PRODUITS</b>	<b>1 885 036</b>	<b>2 273 905</b>
Produits issus de la récolte de fonds	1 125 272	1 652 264
Produits issus de prestations	387 431	226 652
Boutique des Alpes	283 329	322 871
Randonnées	89 004	72 119
<b>CHARGES</b>		
Projets liés à la protection alpine	-977 485	-2 707 287
Boutique des Alpes	-293 520	-304 383
Randonnées	-72 852	-59 420
Promotion et récolte de fonds	-263 463	-287 199
Administration	-178 000	-157 210
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>99 716</b>	
Résultat financier	2 202	-4
Résultat restant	—	—
<b>Résultat avant attribution/utilisation</b>	<b>101 918</b>	
Résultat des fonds à affectation précise	36 930	-338 914
Résultat du capital d'organisation	64 988	-902 684
<b>Résultat après mouvements de capitaux</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

Les comptes annuels 2017 de l'Initiative des Alpes sont présentés conformément aux recommandations relatives à la présentation des comptes des organisations à but non lucratif Swiss GAAP RPC (RPC fondamentale et RPC 21) ainsi que selon les prescriptions de la ZEWO. Cette présentation a pour but d'accroître la transparence et d'améliorer la comparabilité avec d'autres organisations. La vue d'ensemble présentée ici établit un regroupement des comptes annuels 2017 révisés. Le compte détaillé et commenté peut être obtenu sous [www.initiative-des-alpes.ch](http://www.initiative-des-alpes.ch) ou au secrétariat.

## Charge

Protection alpine	55%
Boutiques des Alpes	16%
Randonnées	4%
Promotion et récolte de fonds	15%
Administration	10%



## Compte de modification du capital

	Etat au 31.12.2017	Attribution 2017	Utilisation 2017	Etat au 31.12.2016	Modification
<b>Capital de fonds et d'organisation</b>	<b>145 280</b>	<b>118 608</b>	<b>-16 690</b>	<b>43 362</b>	<b>101 918</b>
<b>Fonds à affectation précise</b>	<b>50 531</b>	<b>53 620</b>	<b>-16 690</b>	<b>13 601</b>	<b>36 930</b>
International (BTA/AlpinnoCT)	50 531	53 620	-16 690	13 601	36 930
<b>Capital d'organisation</b>	<b>94 749</b>	<b>64 988</b>	<b>—</b>	<b>29 761</b>	<b>64 988</b>
<b>Capital généré lié</b>	<b>8 407</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>8 407</b>	<b>—</b>
Commerce de marchandises	8 407	—	—	8 407	—
<b>Capital libre généré</b>	<b>86 342</b>	<b>64 988</b>	<b>—</b>	<b>21 354</b>	<b>64 988</b>
Fonds libres	86 342	64 988	—	21 354	64 988

# Association de l'Initiative des Alpes

## Comité

<b>Président</b>	<b>en fonction depuis</b>
Jon Pult, Coire GR	2014

<b>Vice-présidente</b>	
Marina Carobbio Guscetti, Lumino TI	2013

## Membres

Stefan Grass, Coire GR	2001
Greta Gysin, Maroggia TI	2014
Mathias Reynard, Savièse VS	2012
Regula Rytz, Berne	2013
Laurent Seydoux, Plan-les-Ouates GE	2013
Brigitte Wolf, Bitsch VS	2010
Marco Battaglia, Lignoretto TI	2016

## Conseil des Alpes

	<b>en fonction depuis</b>
Pierre Amstutz, Corgémont BE	2013
Doris Angst, Neuchâtel	2013
Johanes Brassel, Klosters-Serneus GR	1999
Elisabeth Bürgi Bonanomi, Berne	2004
Thomas Burgener, Viège VS	2009/2014
Marlène Burri Perret-Gentil, Hauterive NE	1995
Fabio Canevascini, Balerna TI	2013
Hugo Fessler, Lucerne	2004
Pietro Gianolli, Salorino TI	2000
Flavio Gisler, Schattdorf UR	2013
Jürg Grossen, Frutigen BE	2013
Thomas Hardegger, Rümlang ZH	2013
Edith Häusler, Kilchberg ZH	2007
Nathalie Henseler, Schwyz	2013
Nina Hochstrasser, Bâle	2009
Daniela Lehmann, Berne	2011
Carlo Lepori, Roveredo Capriasca TI	1996
Christa Mutter, Fribourg	1992/2001
Fabio Pedrina, Airolo TI	2014
Paolo Peduzzi Bellinzona TI	1996
Willy Perret-Gentil, Hauterive NE	1995
Thomas Pferdekämper, Lugano TI	2014
Judith Pfister, Saint-Gall	2014
Kurt Sturzenegger, Genève	2013
Oliver Tiller, Suhr AG	2012
Severin Toberer, Baden AG	2014
Antoine Turner, Riva San Vitale TI	2013

## Président d'honneur

Andreas Weissen, Brigue VS
Fabio Pedrina, Airolo TI

## Commission de vérification

Marcel Bütler, Hünenberg ZG
Jeanine Löhner, Gossau ZH

## Direction ( 2,4 postes de travail )

Lucia Lauener-Zwyer, directrice
Manuel Herrmann, responsable politique
Thomas Bolli, responsable communication

## Equipe ( 4,7 postes de travail )

Helene Cocchi-Gnos, secrétariat et comptabilité
Remco Giovanoli, coordinateur pour la politique fédérale
Simona Holzer, stagiaire (jusqu'au 31. 5. 2017)
Harriet Kluge, documentation, site Internet
Isabelle Pasquier, collaboratrice politique, Romandie
Philipp Rohrer, responsable de campagne
Anneliese Schmid, Boutiques des Alpes
Livio Walker, secrétariat
Doris Zurwerra, Boutiques des Alpes, randonnées

(Etat au 31. 12. 2017)

**Photos:** Initiative des Alpes, Andrea Soltermann, Béatrice Devènes, Lukas Lehmann, Thierry Parel, Dieter Seeger, Jean-Bernard Sieber

**Photo de couverture :** action impressionnante de la remise des plus de 10 000 signatures revendiquant davantage de contrôles des camions à la Chancellerie fédérale - en présence d'une « Doris Leuthard ». Photo : Béatrice Devènes



**Initiative des Alpes** Association pour la protection des régions alpines contre le trafic de transit  
Hellgasse 23 CH-6460 Altdorf Téléphone +41 (0)41 870 97 81  
Case postale 29 CH-3900 Brigue Téléphone +41 (0)27 924 22 26  
info@initiative-des-alpes.ch www.initiative-des-alpes.ch CCP dons 19-6246-9

