

Risoluzione dell'Iniziativa delle Alpi
all'attenzione della Consigliera federale Doris Leuthard
approvata dall'Assemblea dei membri del 21 aprile 2018 a Olten

Divieto del trasporto di merci pericolose su tutte le strade alpine!

Le strade che attraversano le Alpi non sono adatte per il trasporto di merci pericolose. Al Sempione le merci pericolose salgono una strada di montagna con molte curve fino a 2000 metri sul livello del mare. Finché i trasporti di merci pericolose sono possibili, un incidente può capitare in qualsiasi momento.

Il Sempione è l'unica strada di passo della Svizzera, dove è ammesso trasportare merci pericolose. Al Gottardo, al San Bernardino e al Gran San Bernardo i trasporti di merci pericolose sono permessi solo con un'autorizzazione eccezionale. Dall'anno 2000 i transiti con merci pericolose al Sempione sono fortemente aumentati. Non ostante questa crescita, solo una piccola parte dei camion viene controllata.

Nel rapporto sul trasferimento 2017 il Consiglio federale afferma che l'infrastruttura per trasferire le merci pericolose dalla strada alla ferrovia è disponibile. Non di meno, per ora il Consiglio federale si è espresso solo a favore di impegni volontari dell'economia e per la realizzazione di un'analisi dei rischi, invece di proibire i trasporti di merci pericolose sulla strada del Sempione.

L'Iniziativa delle Alpi chiede quindi al Consiglio federale e alla Ministra dei trasporti Doris Leuthard:

- 1. Il divieto generale del trasporto di merci pericolose su tutte le strade di transito attraverso le Alpi, in particolare anche sulla strada del Passo del Sempione.**
- 2. La conferma del divieto del trasporto di merci pericolose al Gottardo, anche dopo la costruzione di una seconda canna della galleria stradale.** Deve essere fissato nella legislazione e ancorato nella pubblicazione del progetto.
- 3. La realizzazione di un trasbordo su ferrovia** fra la valle del Rodano e Domodossola, il ricorso agli impianti di trasbordo esistenti a Visp o Monthey nonché nel nord dell'Italia. La galleria ferroviaria del Sempione è adatta per questi trasporti.
- 4. La rapida realizzazione dell'analisi dei rischi per il Sempione, come promesso dal Consiglio federale.**
- 5. Il divieto generale del trasporto di merci particolarmente pericolose.** Queste merci devono essere prodotte localmente oppure sostituite.
- 6. L'intensificazione dei controlli del traffico pesante,** in particolare anche nei tratti con forte volume di merci pericolose. Costruzione di un centro di controllo direttamente sulla strada del Passo del Sempione.
- 7. La pubblicazione annuale delle statistiche sui controlli del traffico pesante.**