

échos

Numéro 181 / juillet 2024 paraît cinq fois par année

Magazine de l'association
« Pour la protection des régions alpines »



Photo : Luca Rosso

Notre action à Wassen UR sur l'axe du Gothard a attiré l'attention sur le problème de l'augmentation du trafic d'évitement à travers les villages alpins.

Vous êtes en train de traverser notre salon !

db. La croissance effrénée du trafic individuel motorisé affecte de plus en plus la société et la nature, notamment dans la région alpine. Le gouvernement fédéral se penche désormais sur ce problème. Un cas pour l'Initiative des Alpes.

De Pâques à octobre. Cette règle qui prévalait initialement pour les pneus d'été s'applique à présent aussi au trafic motorisé de loisir dans les Alpes. En constante croissance, celui-ci affecte la population le long des axes routiers. Des bouchons se forment sans cesse sur les axes nord-sud à travers la Suisse et dès qu'une autoroute est

engorgée, les automobilistes prennent les routes secondaires à travers les villages. Ceci porte préjudice aux riverains, surtout à ceux dont le domicile est proche de la route. C'est un peu comme si les voitures traversaient leur salon ou leur chambre à coucher.

Suite à la page 2



Photo : Südostschweiz

La signalisation ne suffisant pas, le canton des Grisons suit donc une nouvelle voie : le trafic touristique doit être maintenu sur l'autoroute par des bouchons artificiels et des interdictions de circuler.

Suite de la page 1

Nouvelles idées contre le trafic d'évitement

La manière par laquelle la Confédération, les cantons et les communes réagissent à la croissance du trafic à travers les Alpes est décisive. Pour combattre le trafic d'évitement à travers des villages comme Rhâzüns ou Bonaduz, le canton des Grisons a ses propres idées. Sur le réseau routier principal le long de l'autoroute A13, il crée des bouchons artificiels devant les localités les jours d'affluence à l'aide d'agents de la circulation. Cette mesure permet de tromper Google Maps et les systèmes de navigation. Les itinéraires alternatifs typiques à travers les villages sont alors marqués en rouge et les navigateurs maintiennent les automobilistes là où ils doivent être : sur l'autoroute.

Sur la route du Gothard dès la Pentecôte, la problématique du trafic d'évitement à travers les villages uranais d'Erstfeld, de Silenen et de Wassen réapparaît. Le col du Gothard étant fermé jusqu'au printemps, le trafic d'évitement est rare, car la seule route menant vers le sud passe par le tunnel autoroutier du Gothard.

Cela change dès l'ouverture du col vers la fin mai, la situation juridique actuelle ne permettant pas au canton de réagir. Ceux qui veulent éviter les bouchons sortent de



Django Betschart,
directeur de
l'Initiative des Alpes

« Après notre action nous continuerons à un autre niveau. Le Palais fédéral est la prochaine étape de l'Initiative des Alpes. »

l'autoroute à Erstfeld et remontent la vallée de la Reuss par la route cantonale pour passer le col. En traversant les localités,

c'est à peine s'ils autorisent encore les villageoises et les villageois à traverser la route sur les passages pour piétons.

Une mission pour l'Initiative des Alpes

Le problème de trafic ne se dissipera pas de lui-même. Au contraire, la Confédération s'attend à une forte croissance de la mobilité de loisir au cours des prochaines années. La nécessité d'agir et de développer des concepts vers un trafic de loisir durable est grande. Le trafic à travers les Alpes est aujourd'hui un sujet qui occupe également le gouvernement à Berne (voir l'encadré).

L'engagement de l'Initiative des Alpes est nécessaire : par son travail de persuasion et de sensibilisation, elle exige des responsables une solution qui soit conforme à la protection des Alpes et qui protège l'ensemble de la région alpine. En amont de son assemblée des membres, l'Initiative des Alpes a organisé l'action « Vous êtes en train de traverser notre salon ! » à Wassen UR. Son objectif était de montrer symboliquement aux conducteurs qui empruntent les voies d'évitement qu'ils traversent à grand bruit la vie et le chez-soi des habitantes et des habitants. Après cette action réussie viendra maintenant le débat sur la problématique à la Commission des transports et la prochaine étape pour l'Initiative des Alpes sera la salle des pas perdus au Palais fédéral.

La Confédération n'a pas de vision d'ensemble

Sur la demande du Parlement (postulat Stadler), le Conseil fédéral a examiné des mesures afin d'endiguer le trafic d'évitement le long des axes nord-sud dans la région alpine. Dans un récent rapport, le Conseil fédéral reconnaît que le problème est grave notamment dans les étroites vallées de montagne. Cependant, il ne fait preuve ni de courage ni de vision dans ses propositions de mesures. Il refuse d'introduire les instruments de réduction efficaces tels qu'un péage ou un système de réservations comme le propose l'initiative cantonale uranaise. L'Initiative des Alpes est d'avis que le Conseil fédéral se limite à poser des pansements sans prendre le problème de la croissance du trafic à la racine. Le processus politique a commencé : la Commission parlementaire des transports se penchera sur la problématique après l'été.

Assemblée des membres à Altdorf UR



Photo : Initiative des Alpes

Les membres adoptent à l'unanimité la résolution « Protéger enfin les Alpes des impacts négatifs du trafic ».

kd. L'assemblée des membres de cette année a eu lieu le 25 mai 2024 à Altdorf. En même temps, nous avons fêté les 30 ans de l'adoption de l'initiative des Alpes. Johannes Brassel se retire pour des raisons de santé après plus de 25 ans d'engagement au sein du comité et au Conseil des Alpes. Il faisait partie des activistes qui ont lancé l'initiative dans les gorges de Schöllenen. Les membres l'ont remercié chaleureusement de son engagement. Leurs remerciements vont également à Laurent Seydoux pour ses 10 ans d'activité au sein du comité et à Pierre Amstutz, actif depuis plus de 10 ans au Conseil des Alpes. Manuel Herrmann rejoint le comité, dont il faisait déjà partie entre 2018 et 2020. Nous sommes heureux d'avoir cet expert du trafic de marchandises à nouveau parmi nous.

Outre les autres points de l'ordre du jour, les membres ont adopté une résolution à l'attention du conseiller fédéral et ministre des Transports Albert Rösti. Ils demandent ainsi à l'unanimité au Conseil fédéral d'agir de manière plus décisive :

- **Réduction de la croissance effrénée du trafic de loisir motorisé à travers les Alpes** : le problème du trafic d'évitement demande des solutions judicieuses telles que la gestion intelligente de la circulation qui maintient le trafic sur le réseau autoroutier tout en lissant les pics de fortes fréquentations. Il faut aussi intensifier le transfert des voyageurs de loisir vers les transports publics.
- **Réduire et transférer le nombre croissant des courses de poids lourds à travers les Alpes** : le nombre annuel maximal de trajets de poids lourds à travers les Alpes fixé par la loi continue d'être largement dépassé. Nous demandons la mise en œuvre de mesures efficaces afin d'inverser cette tendance.

Après le repas de midi, les membres ont pu participer à une visite guidée d'Altdorf ou à une randonnée guidée à travers le delta de la Reuss.



Rapport annuel 2023

Notre rapport annuel 2023 (en allemand) contient une rétrospective de l'année 2023, les chiffres et faits de notre travail ainsi que les comptes annuels complets. www.initiative-des-alpes.ch/rapportannuel

Audition de l'Initiative des Alpes

Les Commissions des transports et des télécommunications (CTT) du Conseil des États et du Conseil national se penchent actuellement sur des thèmes liés à la protection des Alpes. Afin de pouvoir se forger une opinion, les deux Commissions ont procédé à des auditions auprès des acteurs actifs dans la politique de transfert. Les auditions portaient sur le transport de marchandises à travers les Alpes et sur l'avenir du trafic de marchandises ferroviaire. L'Initiative des Alpes qui fait partie de ces acteurs s'est fait la voix de la société civile pour défendre les intérêts de toute la population et de la nature dont la qualité de vie est réduite par les transports routiers excessifs. Ce travail de sensibilisation direct auprès des décideurs montre déjà les premiers résultats : la Commission du Conseil national a décidé de diverses mesures afin d'encourager le transfert au rail du trafic de marchandises à travers les Alpes.

OUI à l'Initiative biodiversité



fk. Le réchauffement climatique met la biodiversité dans les Alpes à rude épreuve. De nombreux animaux et plantes ne peuvent déjà plus s'adapter aux nouvelles conditions. Actuellement, ce sont la moitié des milieux naturels qui sont en danger en Suisse. La protection de la biodiversité est essentielle pour les habitantes et habitants des Alpes, mais aussi pour la préservation de la flore et de la faune exceptionnelles des régions de montagne. Dites OUI à la biodiversité le 22 septembre 2024 et commandez les drapeaux sur

www.initiative-biodiversite.ch/participer

Trafic de camionnettes : excessif et insuffisamment réglementé



photo : iStock/Michael Derrer Fuchs

fg. Qui ne connaît pas la commande en ligne avec livraison express, voire le jour même, ou la livraison express du jour au lendemain ? Et ses conséquences ? Une avalanche de paquets et le trafic de camionnettes qui va avec et qui augmente d'année en année. Cette situation n'est pas près de s'arrêter. L'Initiative des Alpes s'engage pour que le trafic de camionnettes soit endigué, décarboné rapidement et devienne moins nuisible à l'avenir pour l'environnement et la société.

Le nombre de voitures de livraison de moins de 3,5 t a augmenté de 84 % depuis l'an 2000. Selon l'Office fédéral de la statistique, 475 714 véhicules routiers de transport de marchandises étaient immatriculés en 2022 dont 421 014 camionnettes. Le nombre de kilomètres parcourus par les camionnettes a lui aussi nettement augmenté : 5,1 milliards de kilomètres, soit une hausse de 71 % entre l'an 2000 et 2022. En revanche, avec seulement 5 %, leur prestation de transport, c'est-à-dire les tonnes transportées sur l'ensemble du trafic routier de marchandises, reste très modeste. Ce qui signifie que les nombreuses voitures de livraison ne transportent que peu de marchandises. Une amélioration n'est pas en vue, au contraire : selon

les perspectives d'évolution du transport de l'Office fédéral du développement du territoire ARE, le kilométrage des véhicules utilitaires légers augmentera de 58 % d'ici à 2050.

Camionnettes presque aussi nuisibles que les camions

L'ARE constate : « En raison des faibles volumes transportés, les camionnettes de livraison sont responsables des coûts externes les plus élevés, soit 91,5 centimes / tkm. » Or, près de 52 % des coûts externes du trafic de marchandises léger ne sont pas couverts, mais sont aux frais de la société et de l'environnement. En comparaison au trafic global sur les axes de transit, les camionnettes émettent une part relativement

haute d'oxydes d'azote et de particules fines (NOx et PM10). Le rapport sur le transfert 2021 indique à propos du trafic de camionnette : « La part des émissions de NOx sur l'ensemble des émissions émises en 2020 sur l'A2 et l'A13 atteint 30 % et est donc plus élevée que celle des véhicules lourds de marchandises (15 %). » Le trafic de camionnettes est aussi néfaste au climat : selon le nouvel inventaire des gaz à effet de serre 2022, le trafic de camionnettes émet 1,2 mio de tonnes d'équivalents CO₂ et atteint donc presque le niveau du trafic lourd (1,72 mio de tonnes). Il est responsable ainsi de 2,8 % des émissions de gaz à effet de serre suisses totales. La statistique des contrôles du trafic lourd est également décevante en ce qui concerne le

Il faut adapter la RPLP aux défis futurs



Le Conseil fédéral a mis en consultation son projet de développement de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP). Sa proposition contient d'importantes mises à jour d'anciennes réglementations, mais malheureusement elle omet d'adapter la RPLP aux défis futurs du trafic de marchandises. L'Initiative des Alpes demande une intégration plus rapide des camions électriques à la RPLP, une adaptation automatique de la RPLP au renchérissement et une extension de l'obligation de payer une redevance au trafic des camionnettes de 2,5 à 3,5 t. Nous avons déposé nos revendications par le biais d'une prise de position et accompagnerons de près le processus parlementaire à ce sujet.

Plainte au Brenner



La population riveraine de l'autoroute du Brenner souffre toujours plus des impacts du trafic. Le Tyrol tente de rendre la situation plus supportable en prenant diverses mesures qui ne sont pas appréciées par le secteur européen des transports. Entre-temps, le litige au Brenner a culminé avec une plainte du gouvernement italien contre le gouvernement autrichien devant la Cour de justice européenne. Celle-ci doit évaluer à présent si la protection du fragile espace alpin doit être davantage prise en compte que le droit à la libre circulation des marchandises.

Renforcer les dispositions relatives à la durée du travail et du repos

La motion Dittli, adoptée par le Parlement en 2022, demande que les dispositions relatives à la durée du travail et du repos soient aussi strictes pour les conducteurs de camionnettes de 2,5 t et plus effectuant des transports routiers que pour les camions (dès 3,5 t). Cependant, le Conseil fédéral ne compte mettre en œuvre cette extension que pour le trafic de camionnettes transfrontalier. L'Initiative des Alpes trouve que cela ne va pas assez loin et demande dans sa prise de position que cette disposition soit appliquée à l'ensemble du trafic de camionnettes professionnel, y compris le transport intérieur.

trafic des véhicules de livraison et publie des chiffres alarmants : une camionnette sur trois contrôlée dans un centre de compétence trafic lourd présente des déficiences et près d'une sur douze doit être immobilisée.

Le remède

Que peut-on faire ? Du point de vue de l'Initiative des Alpes, les conditions-cadres politiques manquent pour que ce trafic devienne plus efficace, rapidement décarboné et globalement moins nuisible à la société et l'environnement. Le trafic de camionnettes de moins de 3,5 t est aujourd'hui exclu de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations et ne couvre pas les coûts externes qu'il génère. Une telle taxe serait néanmoins nécessaire afin de créer des incitations pour aug-

menter l'efficacité et réduire les courses. En outre, nous demandons une décarbonisation complète et rapide du trafic de camionnettes ainsi que l'introduction d'objectifs ambitieux en matière de CO₂ pour les nouveaux véhicules. Il faudrait de plus interdire la vente de camionnettes à énergie fossile après 2030 et améliorer la sécurité par de meilleures conditions de travail et de repos pour les conducteurs, comme dans le trafic lourd (voir l'encadré ci-dessus). Pour endiguer le flot de colis, il faudrait interdire les retours gratuits dans le commerce en ligne. Dans les villes et les agglomérations, des concepts logistiques écologiques intelligents avec des tournées coordonnées et l'utilisation de vélos-cargos électriques devraient être étudiés et mis en œuvre.

La Boutique des Alpes livre avant tout par le train

Ici. En ce qui concerne le transport des marchandises en Suisse, le transfert du trafic de marchandises au rail est l'une des principales préoccupations de l'Initiative des Alpes. La Poste transporte les colis de notre Boutique surtout par la route, de plus elle a dégradé fortement ses conditions d'expédition pour les petites boutiques comme la nôtre. Après un examen minutieux de la situation, nous avons choisi le service Planzer Colis pour les livraisons. Ainsi à l'avenir, nos paquets feront en moyenne 76 % du trajet par le rail puis seront livrés par camionnette depuis le centre de distribution le plus proche de nos clients. Plus d'informations:



www.boutique-des-alpes.ch/livraison

Quand la photo est plus importante que l'expérience



Photo : Philipp Rohrer

pk. Une image vaut mille mots. Mais que se passe-t-il quand elle dirige des milliers de personnes vers les Alpes ? Nous discutons du tourisme alpin et de la responsabilité en montagne de chacune et chacun avec Philipp Rohrer, guide de randonnée.

Quels changements as-tu remarqués dans les Alpes ces dernières années ?

Qu'il y a plus de monde ! J'ai remarqué en hiver justement que par rapport à il y a 30 ans, le ski de randonnée est en plein essor. En été, les « randonnées à la mode » attirent toute sorte de personnes.

Peux-tu nous donner un exemple ?

Le lac Arnisee (UR). Il y a sans cesse des gens qui prennent l'avant-dernière cabine pour vite aller prendre encore une photo près du lac. Quelque chose qui devient populaire, c'est que les gens sont en route pour photographier un endroit qu'ils ont déjà vu en photo quelque part. Je pense que les médias sociaux ont encore accentué cette tendance ces dernières années.

Donc, ils ne vont que pour les « j'aime » virtuels en montagne ?

Oui et non. Ceux qui vont en montagne veulent forcément aussi montrer qu'ils ont vécu une belle expérience. Beaucoup de gens ont ce besoin de partager leur aventure, je le ressens moi-même aussi. Mais justement, il faut avoir conscience des conséquences que cela peut avoir sur la nature et sur soi-même.

Le nombre de randonneurs en montagne qui sont de moins en moins bien préparés augmente. Que penses-tu de cette tendance ?

Je ne veux pas jouer au policier. On ne peut pas faire plus que de leur expliquer quels sont les dangers qui les menacent en



L'entretien a été fait par notre stagiaire **Petra Kurmann**. Après son année d'étude à Nanjing, l'ancienne capitale de la Chine, elle est certaine qu'il existe d'autres comportements envers la nature. C'est pourquoi, en parallèle à ses études de master en politique à l'Université de Lucerne, elle s'engage avec passion auprès de l'Initiative des Alpes pour des Alpes où il fait bon vivre. Petra aime se détendre dans les montagnes en faisant de la randonnée ou de l'alpinisme avec ses amis.

montagne. Finalement, chaque randonneuse et chaque randonneur est responsable de sa personne et de son comportement quand elle se promène.

Dernière question : que conseilles-tu aux personnes qui veulent profiter de la montagne tout en respectant la nature ?

Quelle que soit la raison pour laquelle on se rend en montagne, il est important d'être bien préparé. J'encourage chacune et chacun à connaître les règles à respecter. Comme celles pour bivouaquer par exemple et qui demandent d'éviter l'orée des bois, de respecter les zones protégées et les règles locales ainsi que de ne rien laisser traîner derrière soi. Et il ne faut pas se fier exclusivement aux messages et images quelconques sur les médias sociaux, mais s'informer et se préparer minutieusement. Pour cela, il existe aujourd'hui de nombreux instruments ou applications telles que swisstopo et le site Internet du CAS.

À propos de randonnées



L'Initiative des Alpes propose des randonnées bien organisées cette année aussi. Il reste encore quelques places de libres – réservez dès maintenant :

initiative-des-alpes.ch/randonnees



Qui est Philipp Rohrer : responsable du secteur communication à l'Initiative des Alpes entre 2016 et 2019, il est aujourd'hui engagé au Conseil des Alpes et conduit bénévolement des randonnées pour l'Initiative des Alpes. Il a fondé « Die Wanderei » (www.diewanderei.ch, en allemand) et propose des activités en montagne, en hiver et en été à des personnes passionnées comme lui qui veulent découvrir la nature.



■ EN MARCHÉ POUR LES ALPES

Mettez vos chaussettes et en route

kd. Que ce soit en altitude, en ville, en forêt ou au bord de l'eau, qu'elles sont belles nos chaussettes ! En avril, nous avons lancé notre campagne « En marche pour les Alpes ». Depuis, la Boutique des Alpes a livré de nombreuses paires de chaussettes. Les photos que vous nous avez envoyées montrent que ces chaussettes font bonne figure dans les situations les plus diverses :

Chaussettes au pied, Marlis, d'Urnäsch a randonnée de Stein à Hundwil dans le canton d'Appenzell Rhodes- Extérieures, le long de prairies en fleurs, tout en contemplant les collines des Hundwillerhöhe encore enneigées à cette époque (photo en haut à gauche). Hanin de Nussbaumen LU s'est photographiée en train d'enfiler ses chaussettes à la maison (photo en bas à gauche). Katrin a fait de courtes vacances dans la vallée de Blénio avec sa petite famille et sans oublier naturellement ses chaussettes (photo en haut à droite). Evelyne et son ami montrent que la protection des pieds va

de pair avec la protection des Alpes.

Ces cinq-là ont montré l'exemple – maintenant, à vous chères lectrices et chers lecteurs d'enfiler vos chaussettes et de vous mettre en route. Nous nous réjouissons de recevoir une photo de vos pieds !

Participer et gagner

Porter les chaussettes au logo de l'Initiative des Alpes, c'est affirmer sa sympathie pour la protection des Alpes que ce soit en ville ou en randonnée à la découverte de nos superbes montagnes. Jusqu'au 25 sept. 2024, nous vous invitons à participer à notre campagne « En marche pour les Alpes » et à transmettre ainsi le virus de la protection des Alpes à d'autres afin qu'elle progresse. Commandez des chaussettes, partagez avec nous votre photo et gagnez de beaux prix. Toutes les informations sous :



www.alpeninitiative.ch/fr/agir/marche

Signaux enflammés dans l'Oberland bernois

mw. Le samedi 10 août, nous allumerons notre traditionnel Feu dans les Alpes à Interlaken en collaboration avec l'organisation de protection des Alpes Mountain Wilderness. Faites un geste avec nous en faveur d'un tourisme durable dans les Alpes afin de les protéger contre les impacts négatifs du trafic.



Photo : shutterstock

Interlaken — un village de vacances traditionnel entre le lac de Thoue et celui de Brienz

Interlaken est une station de vacances traditionnelle dans l'Oberland bernois et se situe entre le lac de Thoue et celui de Brienz. Cette région aux multiples facettes est célèbre dans le monde entier pour ses panoramas époustouffants. Entouré de montagnes, l'Oberland bernois attire donc chaque année d'innombrables touristes qui viennent découvrir le magnifique paysage alpin. Bien qu'il y ait une bonne infrastructure de transports publics en Suisse,

le trajet vers des endroits reculés se fait de préférence en voiture. Cette facilité de voyage a ses revers.

C'est pourquoi l'Initiative des Alpes s'engage pour un tourisme durable compatible à un développement respectueux de la nature dans la région alpine qui favorise une coexistence harmonieuse des habitantes et des habitants et des touristes.



Inscrivez-vous au Feu dans les Alpes !

Vous trouverez des informations détaillées ou inscrivez-vous sur notre website ou par téléphone au 041 870 97 81
Délai d'inscription : 21 juillet 2024.

initiative-des-alpes.ch/evenements

En raison des étés toujours plus chauds et plus secs, nous n'allumerons pas non plus cette année un feu classique, mais miserons plutôt sur des signaux lumineux et de petits feux. Nous découvrirons l'après-midi la région avec le bateau et à pied et ferons la visite du si célèbre quai d'Iseltwald.

Après des discussions entre amis des Alpes, un bain rafraîchissant dans l'Aar, un délicieux apéro et le repas du soir convivial à l'auberge de jeunesse, des discours passionnés cloront la journée. Venez participer à cette journée ou à la soirée !

IMPRESSUM

échos – Magazine de l'association
« Pour la protection des régions alpines »

Politique, médias, secrétariat

Initiative des Alpes, Hellgasse 23, 6460 Altdorf,
tél. 041 870 97 81

www.initiative-des-alpes.ch, info@initiative-des-alpes.ch

Facebook : www.facebook.com/initiativesdesalpes

X : www.x.com/alpeninitiative

Instagram : www.instagram.com/alpeninitiative

Compte bancaire Raiffeisen

IBAN : CH77 8080 8002 2905 2529 0

Randonnées, boutique

Initiative des Alpes, case postale 29, 3900 Brigue,
tél. 027 924 22 26, randonnee@initiative-des-alpes.ch,
boutique@initiative-des-alpes.ch

Rédaction / collaboration : Katrin Dorschmid (kd), Django Betschart (db), Fabio Gassmann (fg), Lucia Lauener (lu), Petra Kurmann (pk), Marina Walti (mw)

Traduction : Véronique Petermann

Photos : Luca Rosso, Südostschweiz, Initiative des Alpes, Michael Derrer Fuchs (iStock), Martin Putz, Philipp Rohrer, Marlis, Katrin, Hanin, Evelynne, Shutterstock

Photo bulletin de versement : Kurt Baumann

Layout : Scriptum, www.scriptum.ch

Impression : Gisler 1843 AG, sur papier 100 % recyclé



AU FAIT

Offrez une adhésion à l'essai



Nous vous rappelons volontiers notre action à l'occasion du 30^e anniversaire de l'adoption de l'initiative : pour que l'histoire de notre succès se poursuive, nous offrons des adhésions à l'essai à de nouveaux sympathisant-es. Participez et signalez-nous une personne intéressée de votre entourage. Merci beaucoup !

www.alpeninitiative.ch/fr/agir/adhesion-a-l-essai