

échos

Numéro 182 / septembre 2024 paraît cinq fois par année

Magazine de l'association
« Pour la protection des régions alpines »



Photo : Shutterstock/Swisstrone

Dans les Alpes, mais aussi sur le Plateau — l'extension autoroutière irrationnelle menace le transfert au rail malgré les infrastructures ferroviaires à disposition.

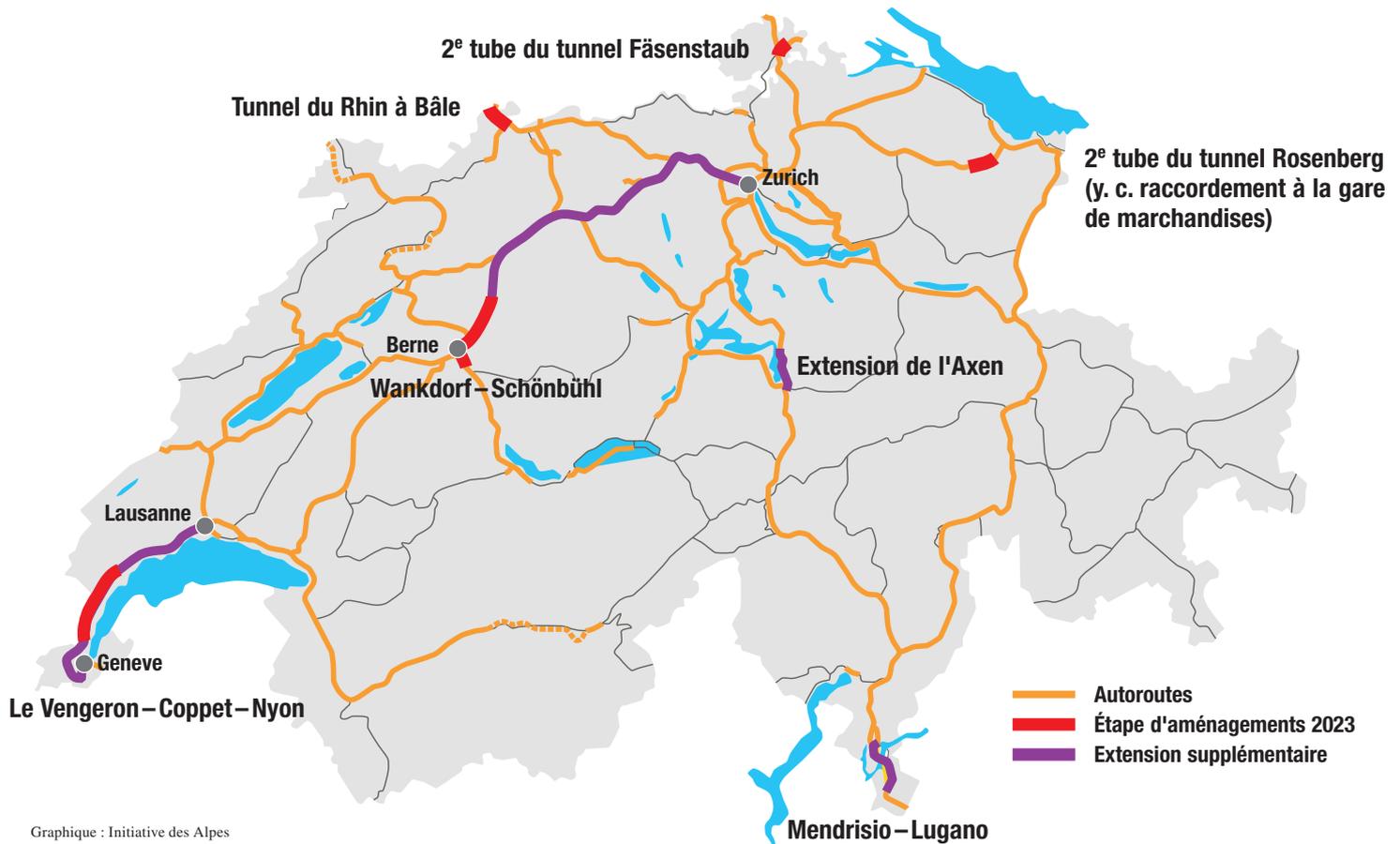
Aménagement autoroutier : nous nous opposons à ce puits sans fond

db. Le Conseil fédéral et le Parlement font fi de l'article sur la protection des Alpes et des études scientifiques tout comme ils ignorent l'urgence de la réforme dans le trafic. Disons NON à plus de routes le 24 novembre 2024.

Qui sème les routes récolte le trafic. Les initiatrices de l'initiative des Alpes avaient déjà constaté cela il y a plus de 30 ans. Le oui aux votes de 1994 a ancré l'article sur la protection des Alpes dans la Constitution, limitant ainsi les capacités des routes de transit dans les Alpes. Désormais, ce principe évident est étayé aussi sur le plan

scientifique. Toutes les études et observations actuelles prouvent que l'extension des routes provoque un « trafic induit », plus de trajets motorisés sont donc effectués, des trajets qui n'auraient pas été faits sans l'augmentation de la capacité ou alors faits avec un autre moyen de transport.

Suite à la page 2



Graphique : Initiative des Alpes

Aménagement autoroutier sans fin ? Les six projets de l'étape 2023 et les projets supplémentaires sur l'axe nord-sud risquent de n'être qu'un début.

Suite de la page 1



Django Betschart,
directeur de l'Initiative
des Alpes

« Le NON à l'extension routière est un OUI à la réforme dans le trafic. Misons en Suisse sur la recette gagnante des Alpes. »

L'extension du réseau autoroutier réduit d'abord les dépenses en temps et en coût du voyage, ce qui augmente la demande. L'autoroute étant plus attrayante, nombreux sont ceux qui abandonnent les transports publics pour prendre la voiture. Une augmentation des capacités de 10% mène à une croissance dans le trafic de 6 à 10% au cours de la décennie suivante. Les bouchons reviennent plus vite sur les tronçons aménagés que les nuisances des

travaux de construction n'ont pesé sur les villes et les communes.

La Confédération et le Parlement ont la fièvre autoroutière

Imperméables à toutes les conclusions scientifiques, la Confédération et le Parlement misent depuis des années sur l'extension des capacités. Quand le trafic bouchonne, de nouvelles routes sont construites. L'Office fédéral des routes (OFROU) tire les ficelles dans cette évolution. Actuellement, il force l'aménagement des routes sur les axes de transit nord-sud en laissant construire en direction du Gothard une nouvelle route de l'Axen avec deux tunnels entre Brunnen SZ et Flüelen UR. La réalisation de ce projet gigantesque a commencé en 2023. L'Initiative des Alpes et d'autres organisations environnementales y avaient fait opposition jusque devant le tribunal. En vain, car l'interdiction d'extension prévue par l'article sur la protection des Alpes n'a pas pu être appliquée. Dans la mise en œuvre légale, le Parlement avait défini la zone alpine du Gothard de manière très étroite : entre Amsteg et Bellinzone Nord. Au Tessin, l'OFROU

table aussi sur une extension des capacités avec son projet PoLuMe qui prévoit la transformation de la bande d'arrêt d'urgence en troisième piste de circulation entre Lugano et Mendrisio.

Commander du matériel maintenant !



Photo : Pascale Amez

Lancez un signal contre l'extension démesurée des autoroutes avec les drapeaux, badges et autocollants : engagez-vous pour une politique des transports plus intelligente et une meilleure qualité de vie.

www.folie-autoroutiere.ch

Cette frénésie d'extension culmine à présent dans un paquet d'aménagements routiers exagérés, dépassés et trop chers. En effet, le Conseil fédéral et le Parlement ont approuvé six projets routiers pour 5,3 milliards de francs en 2023, dont quatre sur l'A1 entre Genève dans le sud-ouest de la Suisse et Saint-Gall dans le nord-est. La première autoroute à 8 pistes est prévue dans la région de Berne. La construction du tunnel sous le Rhin à Bâle sur l'A2 et l'aménagement à Schaffhouse de l'A4, y compris le premier tronçon autoroutier à deux étages de Suisse entraîneront une augmentation de la capacité sur l'axe nord-sud, au Gothard également. À peine les Chambres fédérales ont-elles décidé de ces aménagements que le prochain projet est déjà sur le tapis : un élargissement à 6 voies de l'A1 à travers la Suisse. Ce dernier d'avance approuvé par les Conseils national et des États prouve que les projets de construction d'autoroutes sont un puits sans fond.

La Confédération et le Parlement ne semblent pas vouloir fournir trop d'efforts de réflexion sur la réduction urgente du trafic et misent sur l'extension des routes. À la tête de ces projets démesurés : le conseiller fédéral Albert Rösti qui, jusqu'à son élection au gouvernement, était président d'auto-suisse, l'association des importateurs officiels d'automobiles en Suisse. Toutefois, l'opposition se renforce : une

alliance de plus de 40 organisations, associations et partis protestent contre ce paquet d'aménagements décidés en 2023 et rejettent fermement ces projets de construction excessifs. L'Initiative des Alpes a elle aussi récolté des signatures pour le référendum et demande de déposer un NON clair dans les urnes en novembre 2024.

Une réforme dans le trafic s'impose

Cette résistance est cruciale, car la hausse des capacités entraîne plus de trafic. La collectivité devra supporter les coûts des dommages à la santé et à l'environnement liés au trafic qui se chiffrent en milliards. Chaque kilomètre parcouru par un véhicule motorisé accroît la pollution atmosphérique et sonore, nuit au climat, à la nature et au paysage. Ces aménagements démesurés agissent d'une part contre l'objectif de transfert légal, compromettent les investissements faits dans la NLFA et le fret ferroviaire. D'autre part, les demandes d'extension se multiplieront et risquent d'ébranler la base de la protection des Alpes. Un NON le 24 novembre nous ouvre la porte vers de nouvelles possibilités. Pour le bien des Alpes, appliquons la recette gagnante des régions alpines à toute la Suisse, utilisons mieux les infrastructures ferroviaires existantes et encourageons le transfert vers le rail des marchandises et des voyageurs !

Nouvel élan pour le transfert du trafic

kd. Nous nous réjouissons que le Conseil national ait adopté à une large majorité au début juin, les trois interventions suivantes de la Commission des transports et des télécommunications du Conseil national (CTT-N) : la motion « Encouragement du transfert vers des distances de transport moyennes », la motion « Stabilisation du transport combiné sur l'axe nord-sud par la mise à disposition de voies tampons » et la motion « Faire avancer le projet de ligne d'accès à la NLFA sur la rive gauche du Rhin dans l'intérêt du transfert modal ». Elles donneront une nouvelle dynamique à la politique de transfert. Malheureusement, malgré l'intense travail de persuasion de l'Initiative des Alpes, il a rejeté deux interventions : celle concernant l'adaptation intégrale de la RPLP au renchérissement et celle sur l'examen d'une redevance sur le transit alpin pour le trafic lourd. Au tour du Conseil des États de se prononcer lors de sa session d'automne.

Faire face au bruit routier



kd. Pots d'échappement pétaradants et moteurs hurlants — le bruit généré par le trafic routier n'amoindrit pas seulement le plaisir de la randonnée à pied ou à vélo, mais nuit manifestement à la santé de la population et perturbe la faune. C'est pourquoi la ligue contre le bruit a lancé la pétition « Stop aux excès de bruit : nous demandons des radars anti-bruit ! » et remis plus de 19 000 signatures le 26 août. Nous soutenons cette cause pour moins de bruit et plus de qualité de vie dans les Alpes.

Le rail contre les bouchons : large soutien en faveur du transfert du fret

db. De nombreux Suisses et Suissesses sont conscients que les infrastructures de transports, les autoroutes en tête, sont surchargées. Quelles sont les mesures judicieuses et nécessaires pour maîtriser ici les goulots d'étranglement ? Une enquête représentative de l'institut de sondage Sotomo révèle que la population considère que le plus grand potentiel de délestage de la route réside dans un renforcement du transfert des marchandises vers le rail. 82 % des personnes interrogées estiment que cette mesure a un potentiel très élevé, voire plutôt élevé pour éviter les surcharges dans le trafic individuel motorisé. Des membres des Verts (92 %) à ceux de l'UDC (77 %), une large coalition soutient le transfert. Une forte majorité est aussi favorable à d'autres mesures telles qu'une extension des infrastructures pour les TP et les vélos ainsi qu'un encouragement accru du télétravail. D'autres approches telles que l'élargissement à six voies de tronçons autoroutiers surchargés sont bien plus controversées, mais soutenues par une majorité. Notre travail de persuasion reste donc indispensable !



Même par temps couvert, la région située entre le Pays d'Enhaut et le Gurnigel vaut la visite. Rochers escarpés, prairies verdoyantes, marais mystiques et une impressionnante chute d'eau étaient au rendez-vous de cette randonnée de trois jours.

Randonner avec l'Initiative des Alpes

Pluie et vin rouge – Impressions d'une randonnée dans les Préalpes fribourgeoises

Nous avons parcouru chaque jour près de 15 kilomètres à travers des paysages à la fois verts et blancs. Les vues sur les Gastlosen et la cascade de Jaun n'étaient que quelques-unes des perles de cette excursion de trois jours qui réunissait activité physique et plaisir de découvrir les Préalpes.



Paul Ruppen,
guide de randonnées
de l'Initiative des Alpes

« Au-delà de l'activité physique et du plaisir de découvrir les Alpes, l'aspect social est au cœur des randonnées. »

pk. Notre voyage a débuté à Château-d'Oex et malgré le temps pluvieux, l'ambiance était au beau fixe. Notre sympathique groupe s'est mis en route pour une randonnée de trois jours dans les Préalpes fribourgeoises. Chaque jour, nous avons

parcouru une quinzaine de kilomètres à travers des paysages verdoyants. La couleur est cependant passée au blanc dès le premier après-midi : dans la montée jusqu'au « Chalet du Soldat », nous avons dû traverser une neige épaisse et compacte. En plein mois de mai !

La chaîne des Gastlosen se dressait derrière l'ancienne cabane militaire, ses sommets étant dissimulés sous un voile de brouillard, on n'en voyait que les flancs. Une formation rocheuse fascinante que nous n'avons cessé d'observer par la fenêtre du salon pendant la dégustation conviviale d'un verre de vin rouge. Et finalement, nous l'avons repéré : le relief du chat des Gastlosen ! Dès lors, ses oreilles coquines ne pouvaient plus être ignorées. Un livre trouvé entre les chaussettes suspendues et la cheminée raconte l'histoire d'une ascension faite autrefois entre les fissures rocheuses des Gastlosen avec un caquelon à

Participez vous aussi à une randonnée en 2025 !



Dès la mi-novembre, notre programme de randonnées pour l'année prochaine sera en ligne.

Découvrez avec nous de nouvelles régions fascinantes dans des groupes sympathiques.

initiative-des-alpes.ch/randonnees

fondue. Le plus difficile fut probablement la descente des restes de ce qui avait été la meilleure fondue de tous les temps.

Notre groupe de douze personnes, lui, n'a pas eu droit à la fondue, mais aux savoureux macaronis du chalet. La nuitée dans un refuge au cœur des Préalpes a, à mon avis, rendu l'expérience encore plus authen-



Photos : Paul Ruppen

| BOUTIQUE DES ALPES

En marche pour les Alpes

kd. Nous avons lancé en avril notre campagne « En marche pour les Alpes ». Depuis, ce sont plus de 900 amoureux des montagnes qui se sont mis en route avec nos chaussettes aux pieds. Un merci chaleureux pour le grand intérêt et le signe manifeste en faveur de la protection des Alpes !

La campagne et le jeu-concours qui lui est associé se termineront le mercredi 25 septembre 2024 et les gagnants auront le plaisir de recevoir des bons d'achat de notre Boutique des Alpes. Comme nous souhaitons que la visibilité des chaussettes au « style Initiative des Alpes » perdure, nous avons donc rempli notre stock à la Boutique des Alpes où vous pouvez les commander. Que ce soit pour les porter soi-même ou pour les offrir, en montagne ou en ville, elles continuent à représenter symboliquement la beauté et la diversité de nos Alpes.



Protection des Alpes incluse

Avec les produits de l'Initiative des Alpes, faites-vous plaisir ou faites plaisir à quelqu'un d'autre, tout en contribuant à la préservation du fragile espace alpin ! Nous nous réjouissons de votre commande !

www.boutique-des-alpes.ch

tique. Sans oublier que Paul, notre guide, avait tout organisé à la perfection : se tendre et apprécier, telle était la devise !

Montée à l'alpage au lac Noir

Le lendemain, une partie du groupe a choisi de descendre en trottinette, tantôt sur du gravier, parfois sur un asphalte quasiment ennuyeux. Après une nouvelle ascension et une collation au petit restaurant du Ritzli Alp sur le col d'Euschel, nous avons même pu vivre l'expérience d'une montée à l'alpage au-dessus du lac Noir.

J'ai malheureusement dû renoncer à la dernière étape par le sentier panoramique menant à la ligne de partage des eaux du Gurnigel. Avec un bâton de randonnée emprunté et accompagnée de mots affectueux et réconfortants, je suis redescendue jusqu'au lac Noir, les jambes lourdes. De là, je suis rentrée rapidement à la maison, où j'ai soigné mes genoux endoloris par cette longue randonnée.

Souvenirs mémorables

La combinaison entre l'exercice physique, l'expérience de la nature et de la convivialité a fait de cette randonnée de plusieurs jours un moment inoubliable. C'était bien plus qu'un simple défi physique : ce voyage dans le silence et la splendeur de la nature est une expérience qui résonne dans la mémoire comme l'écho dans les montagnes.



Les projets d'infrastructures européens mettent la Suisse dans l'embarras

Les projets de construction en Allemagne et en Autriche représentent des défis pour le transfert modal en Suisse. Le Conseil fédéral a besoin d'une stratégie claire afin d'éviter une avalanche de camions supplémentaire à travers la Suisse.

sg. L'assainissement total tant attendu du réseau ferroviaire allemand a débuté en été 2024 et devrait durer jusqu'en 2031. Dès 2025 en outre, le pont Luegbrücke sur l'autoroute du Brenner en Autriche sera remplacé. Les voies d'accès nord à la NLFA seront fermées pendant des mois et au Brenner, les capacités de transport réduites. Que va-t-il se passer ? Pour que les camions du Brenner ne déferlent pas dans les Alpes suisses, le Conseil fédéral doit développer une stratégie claire et renforcer le transfert du trafic.

Grands chantiers simultanés

Le programme d'assainissement de la Deutsche Bahn a commencé à la mi-juillet. 41 itinéraires seront modernisés, dont des tronçons critiques du corridor nord-sud du trafic de marchandises. Il en résulte des mois de fermetures totales. La mise à disposition d'itinéraires de contournement en

partie très longs ne suffira pas pour maintenir le trafic de marchandises sur le rail. Comme si cela n'était pas suffisant, le pont routier Luegbrücke doit être reconstruit – les près de 2,4 millions de camions et 12 millions de voitures annuels ont usé le plus long pont autoroutier autrichien du Brenner. La statique de cet ouvrage de 1,5 km de long est tellement affectée que le trafic ne circulera plus que sur une seule voie par sens de direction jusqu'à la fin des travaux. Même sans fermeture totale, la situation au Brenner risque de se détériorer.

Transfert sous pression

La première idée qui est venue aux acteurs de la branche des transports et de la politique en Italie, en Allemagne et en Autriche, est de remettre en question l'interdiction en vigueur de circuler la nuit. Cette mesure serait pour le moins fatale, car elle entraînerait encore une augmentation

du nombre de camions au Brenner, affaiblirait le transfert du trafic et augmenterait en outre les nuisances pour la population locale et l'environnement alpin. Il faut plutôt miser sur le transfert du trafic de marchandises vers le rail autant au Brenner qu'en Suisse.

L'engagement de l'Initiative des Alpes est donc plus actuel que jamais ! Par le biais d'une interpellation, nos membres du comité et du Parlement, Jon Pult, Christophe Clivaz et Emmanuel Amos appellent le Conseil fédéral à prendre position sur les impacts que ces projets d'infrastructure auront sur la Suisse et comment ils entendent y faire face. Parallèlement, nous échangeons avec les acteurs locaux en Autriche, en Italie et en Allemagne afin de faire progresser une stratégie de transfert commune à tout l'arc alpin.

BIENVENUE



Cet article a été écrit par **Silvan Gnos**. Nous nous réjouissons que Silvan ait à nouveau rejoint l'Initiative des Alpes après un stage passé chez nous il y a cinq ans et son engagement continu au Conseil des Alpes. Après l'obtention de son master en sciences politiques et une activité dans la régulation chez CFF Cargo, ce natif d'Obwald a rejoint le secrétariat en juillet 2024 en qualité de responsable de la politique en faveur de la protection des Alpes. Amateur de randonnées, de varappe et de vélo, Silvan aime les Alpes et y passe beaucoup de temps. Il considère son engagement pour l'Initiative des Alpes comme une contribution importante en faveur d'une politique des transports durable dans l'espace alpin.



Le pont Luegbrücke, le plus long pont de l'autoroute autrichienne du Brenner, est fortement endommagé.

Photo : Keystone/ Ulrich Wagner



De l'attelage automatique numérique à l'essai de frein automatique, en passant par le transport souterrain de marchandises et l'entraînement électromagnétique : les choses bougent.

Innovations dans le transport ferroviaire

Une modernisation dans le trafic ferroviaire est décisive pour la logistique du futur. Soyons optimistes : les choses avancent enfin ! Divers projets innovants font progresser le trafic de marchandises ferroviaire.

sg. Les innovations ont du mal à s'imposer dans le fret ferroviaire. De hauts coûts d'investissement, de faibles rendements et une forte régulation du transport ferroviaire freinent la modernisation. En exemple : aujourd'hui encore comme il y a cent ans, chaque wagon de marchandises est couplé manuellement ! Désormais, diverses évolutions permettent enfin la modernisation du fret ferroviaire européen.

La Suisse est pionnière

Le trafic de marchandises ferroviaire en Europe vit une phase intéressante d'évolutions technologiques et la Suisse joue un rôle de pionnier. CFF Cargo a obtenu l'homologation de l'essai de frein automatique à la fin 2023 et l'introduira peu à peu sur

ses véhicules. Cette automatisation évite au personnel de manœuvre de devoir contrôler l'un après l'autre chaque frein de trains qui peuvent mesurer jusqu'à 500 mètres de long.

L'attelage automatique numérique (DAC) a également fait une percée en 2024. Cette technologie permettra à l'avenir l'accouplement automatique et une connexion des données numériques des wagons de marchandises ainsi que la garantie de l'intégrité du train et la mise en œuvre de l'ETCS Level 3. L'ETCS Level 3 est un système de contrôle numérique de la marche des trains qui surveille la position du convoi en temps réel et rend obsolète la signalisation le long des voies.

Un avenir prometteur

Un coup d'œil vers l'avenir lointain promet des innovations passionnantes. Outre Cargo sous terrain (CST) – un projet de transport de marchandises souterrain – « Cargo MagRail Booster » de Nevomo est une initiative visionnaire qui entend révolutionner le fret européen grâce à l'intégration de la technique ferroviaire magnétique. Cette technologie permet de déplacer les wagons de manière autonome. Ils n'ont pas besoin de locomotive, mais sont entraînés de manière électromagnétique. La technologie est compatible avec le réseau ferroviaire en place et le matériel roulant actuel.

Un feu en faveur de la protection des Alpes

Les Alpes souffrent de l'avalanche de trafic, soit-il de marchandises, de loisirs ou de tourisme. Ensemble avec notre organisation alliée Mountain Wilderness Suisse, nous avons donc rappelé l'importance de la protection des Alpes le 10 août à Interlaken.

kd. Le second samedi d'août est traditionnellement marqué par les spectaculaires manifestations en faveur de la protection des Alpes dans tout l'arc alpin. Nous étions cette année dans la région d'Interlaken. Par un temps splendide, nous avons randonnée d'Iseltwald à Giessbach, d'où le bateau nous a ramenés à Interlaken. Après l'apéro et le dîner, nous sommes allés jusqu'à une prairie au centre d'Interlaken, où nous avons formé avec des flambeaux les contours d'une montagne et lancé un signal lumineux pour la protection de la fragile région alpine.

Transports compatibles avec les Alpes

Ce signal ainsi que notre engagement constant restent urgents et nécessaires :



Photo : Niklas Eschenmoser

Avec des flambeaux formant la silhouette d'une montagne, les activistes rappellent que les Alpes sont un espace de vie fragile qui mérite d'être protégé.

trente ans après l'adoption de l'initiative des Alpes, trop de camions assourdissent encore les Alpes. De plus, le trafic touristique et de loisirs excessif pousse les fragiles écosystèmes alpins ainsi que la population locale à leurs limites. C'est pourquoi nous nous engageons pour une politique des transports compatible avec les Alpes. Promouvoir d'une part l'utilisation des transports publics là où ils exist-

tent déjà et améliorer d'autre part l'offre dans les régions mal desservies sont des mesures qui contribuent à un tourisme durable. « Le tourisme génère environ 20 % de la valeur ajoutée totale dans les régions montagneuses. Nous devons veiller à ce que cette valorisation se fasse à l'avenir en harmonie avec l'être humain et l'environnement », a rappelé notre président Jon Pult dans son discours.

| AGENDA

Rencontre du Conseil des Alpes et du comité

La prochaine rencontre du Conseil des Alpes et du comité aura lieu le vendredi 25 octobre et est ouverte à tous les membres intéressés. S'inscrire et participer !

Boutique des Alpes: Porte ouverte

Des cadeaux de Noël fûtés venus des Alpes : la Boutique des Alpes, Rhonesandstrasse 12 à Brigue ouvre ses portes le vendredi 22 novembre de 9 à 19 heures et le samedi 23 novembre de 9 à 17 heures. Venez faire vos achats sur place ou choisissez personnellement et nous vous les livrons à domicile.



BergBuchBrig

Le festival multimédia sur la nature, la culture, les loisirs et l'aventure en montagne a lieu du 6 au 10 nov. à Brigue.

Tous les événements :
[initiative-des-alpes.ch/
evenements](http://initiative-des-alpes.ch/evenements)



| IMPRESSUM

échos – Magazine de l'association
« Pour la protection des régions alpines »

Politique, médias, secrétariat
Initiative des Alpes, Hellgasse 23, 6460 Altdorf,
tél. 041 870 97 81
www.initiative-des-alpes.ch, info@initiative-des-alpes.ch
Facebook : www.facebook.com/initiativesdesalpes
X : www.x.com/alpeninitiative
Instagram : www.instagram.com/alpeninitiative

Compte bancaire Raiffeisen
IBAN : CH77 8080 8002 2905 2529 0

Randonnées, boutique
Initiative des Alpes, case postale 29, 3900 Brigue,
tél. 027 924 22 26, randonnee@initiative-des-alpes.ch,
boutique@initiative-des-alpes.ch

Rédaction/collaboration : Katrin Dorfschmid (kd), Django Betschart (db), Petra Kurmann (pk), Silvan Gnos (sg)

Traduction : Véronique Petermann

Photos : Shutterstock / Swissdrone, Pascale Amez, Lärmliga (Keystone / Peter Klaunzer), Paul Ruppen, Keystone / Ulrich Wagner, SBB CFF FFS, Cargo Sous Terrain, Nevomo, Niklas Eschenmoser

Photo bulletin de versement : Kurt Baumann

Layout : Scriptum, www.scriptum.ch

Impression : Gisler 1843 AG, sur papier 100 % recyclé

